



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones: Apartados 0816-03073 ó
AFS: MPLBYOYX 0816-03187
Comercial: AEROCIVIL Panamá Zona 5, Panamá
Tel.: (507) 520-1595/520-1596/520-1594 ó
Fax: (507) NIL Apartado 0843-02086
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa Balboa, Ancón

AMDT

N°

02/26

30-JUN-2026

SIMBOLOGÍA / Symboly

SIGNIFICADO / Meaning

- | | |
|---|--|
| <p>→ Flecha indicando hacia adentro /
<i>Arrow indicating inward.</i></p> <p>← Flecha indicando hacia afuera /
<i>Arrow indicating outward</i></p> <p>★ Estrellas en páginas GEN 0.4-1/0.4-2,
0.4-3 y en AD 0.4-1/0.4-2 y 0.4-3/0.4-4
<i>Stars on pages GEN 0.4-1/0.4-2, 0.4-3
and AD 0.4-1/0.4-2 and 0.4-3/0.4-4</i></p> | <p>Cambio o inclusión de información /
<i>Change or inclusion of information.</i></p> <p>Se ha retirado información /
<i>Retired information</i></p> <p>Indican que las páginas son nuevas
<i>Indicate new pages</i></p> |
|---|--|

1. CONTENIDO / CONTENTS

Esta enmienda incluye información de carácter permanente de importancia para las operaciones / This amendment includes information of permanent character of importance for the operations:

Parte ENR

- Modificación en las Esperas en ruta

Part ENR

Modification of En-route Holdings.

Parte AD

- Eliminación de obstáculo en el
Aeropuerto Internacional de
Tocumen
- Cancelación de los procedimientos
IAP y SID del AD. Enrique Jiménez.
- Nuevo Helipuerto Importadora
Ricaramar

Part AD

Obstacle Removal at Tocumen
International Airport.

Cancellation of IAP and SID
Procedures at Enrique Jiménez AD.

New Importadora Ricamar Heliport

2. INSÉRTENSE y DESTRÚYANSE LAS SIGUIENTES
PÁGINAS / INSERT and DESTROY THE FOLLOWING PAGE.

DESTRUIR / DESTROY

INSERTAR / INSERT

Volumen I - Parte / Part 1.

GEN

0.4-1/0.4-2	30 MAR 2026
0.4-3	30 DEC 2025
2.4-3	30 JUN 2025
2.4-6	30 SEP 2025
3.2-7/3.2-8	30 MAR 2026
3.2-9	30 MAR 2026
3.2-10	30 SEP 2025
3.3-6	30 JUN 2024
3.5-5	30 DEC 2025

0.4-1/0.4-2	30 JUN 2026
0.4-3	30 JUN 2026
2.4-3	30 JUN 2026
2.4-6	30 JUN 2026
3.2-7/3.2-8	30 JUN 2026
3.2-9	30 JUN 2026
3.2-10	30 JUN 2026
3.3-6	30 JUN 2026
3.5-5	30 JUN 2026

Parte / Part 2. ENR

0.6-4	30 DEC 2025
3.1-4	30 JUN 2025
3.2-1	30 JUN 2025
3.3-11	30 MAR 2023
3.6-1/3.6-2	30 JUN 2019
3.6-5	30 JUN 2019
6.1A	30 JUN 2025
6.1B	30 JUN 2025
6.2A	30 JUN 2024

0.6-4	30 JUN 2026
3.1-4	30 JUN 2026
3.2-1	30 JUN 2026
3.3-11	30 JUN 2026
3.6-1/3.6-2	30 JUN 2026
6.1A	30 JUN 2026
6.1B	30 JUN 2026
6.2A	30 JUN 2026

Volumen III - Parte / Part 3.

AD

0.4-1/0.4-2	30 MAR 2026
0.4-3	30 DEC 2025
0.4-4	30 MAR 2026
0.6-8	25 DEC 2025
0.6-9	25 DEC 2025
1.3-2	30 JUN 2025
2.1-10	31 OCT 2024
2.1-11/2.1-12	31 OCT 2024
2.1-55A	31 OCT 2024
2.1-55B	31 OCT 2024

0.4-1/0.4-2	30 JUN 2026
0.4-3	30 JUN 2026
0.4-4	30 JUN 2026
0.6-8	30 JUN 2026
0.6-9	30 JUN 2026
1.3-2	30 JUN 2026
2.1-10	30 JUN 2026
2.1-11/2.1-12	30 JUN 2026
2.1-55A	30 JUN 2026
2.1-55B	30 JUN 2026

2.1-133A.....	30 MAR 2026	2.1-133A.....	30 JUN 2026
2.1-141	25 DEC 2025	2.1-141	30 JUN 2026
2.4-5	30 JUN 2011	2.4-5	30 JUN 2026
2.5-1/2.5-2	30 JUN 2011	2.5-1/2.5-2	30 JUN 2026
2.5-8	30 JUN 2013	2.5-8	30 JUN 2026
2.5-14	30 SEP 2022	2.5-14	30 JUN 2026
2.7-31	30 MAR 2022	2.7-31	30 JUN 2026
2.7-39	30 DEC 2014		
2.7-41	30 JUN 2018		
2.7-43	30 JUN 2018		
2.7-45	30 JUN 2018		
2.7-47	30 JUN 2018		
4.1-3	30 JUN 2025	4.1-3	30 JUN 2026
4.2-11	30 MAR 2025	4.2-11	30 JUN 2026
5.1-1/5.1-2	30 JUN 2025	5.1-1/5.1-2	30 JUN 2026
5.1-3	30 JUN 2025	5.1-3	30 JUN 2026
		5.1-4	30 JUN 2026

**3. ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN
CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES SUP y NOTAM /**
THIS AMDT INCORPORATES INFORMATION CONTAINED IN THE
FOLLOWING SUP and NOTAM:

NOTAM A0487/26 ; A0531/26 ; A0536/26 ; A0537/26
 C0131/26 ; C0196/26 ; C0205/26.

SUP AIRAC A07/26 ; A08/26 ; C01/26.

**4. ANÓTESE ESTA AMDT EN LA PÁGINA GEN 0.2.1
DEL VOLUMEN I /**
RECORD ENTRY OF AMDT ON PAGE GEN 0.2.1 FROM VOLUME I

FIN DE LA AMDT / END OF AMENDMENT

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN I**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME I

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN I		1.4-4	30 MAR 06	2.2-9	30 MAR 22
PARTE 1		1.4-5	30 MAR 06	2.2-10	30 DEC 18
GENERALIDADES (GEN)		1.4-6	30 MAR 06	2.2-11	30 SEP 17
Volume I, Part 1 - General		1.4-7	30 MAR 06	2.2-12	30 JUN 18
GEN 0.		1.5-1	30 MAR 06	2.2-13	30 DEC 18
0.1-1	30 SEP 24	1.6-1	30 JUN 06	2.2-14	30 DEC 18
0.1-2	30 JUN 06	1.6-2	30 DEC 10	2.2-15	30 JUN 18
0.1-3	30 SEP 24	1.6-3	30 JUN 06	2.2-16	30 JUN 18
0.1-5	30 SEP 24	1.6-4	30 MAR 10	2.2-17	30 JUN 18
0.2-1	30 MAR 24	1.6-5	30 JUN 13	2.2-18	30 DEC 18
0.2-2	30 MAR 24	1.7-1	30 JUN 07	2.2-19	30 DEC 25
0.3-1	30 DEC 22	1.7-2	30 JUN 07	2.2-20	30 SEP 17
0.3-2	30 DEC 22	1.7-3	30 JUN 24	2.2-21	30 JUN 18
★0.4-1	30 JUN 26	1.7-4	30 SEP 24	2.2-22	30 JUN 18
★0.4-2	30 JUN 26	1.7-5	30 SEP 24	2.2-23	30 SEP 17
★0.4-3	30 JUN 26	1.7-6	30 SEP 24	2.2-24	30 JUN 18
0.5-1	30 JUN 06	1.7-7	30 SEP 24	2.2-25	30 MAR 22
0.5-2	30 JUN 06	1.7-8	30 DEC 15	2.2-26	30 JUN 18
0.6-1	15 OCT 15	1.7-9	30 DEC 15	2.2-27	30 JUN 18
0.6-2	15 OCT 15	1.7-10	30 DEC 15	2.2-28	30 JUN 18
0.6-3	30 MAR 23	1.7-11	30 DEC 15	2.2-29	30 DEC 18
GEN 1.		1.7-12	30 DEC 15	2.2-30	30 DEC 18
1.1-1	30 SEP 24	1.7-13	30 JUN 24	2.2-31	30 JUN 18
1.1-2	30 DEC 14	1.7-14	30 JUN 24	2.2-32	30 SEP 17
1.2-1	30 MAR 06	1.7-15	30 JUN 24	2.2-33	30 JUN 18
1.2-2	30 MAR 06	GEN 2.		2.2-34	30 JUN 18
1.2-3	30 MAR 06	2.1-1	30 JUN 21	2.2-35	30 MAR 18
1.2-4	30 MAR 06	2.1-2	30 JUN 21	2.3.1	30 SEP 14
1.2-5	30 DEC 13	2.1-3	30 JUN 06	2.3.2	30 SEP 14
1.2-6	30 JUN 13	2.1-5	30 DEC 05	2.3.3	30 SEP 14
1.2-7	30 JUN 13	2.2-1	30 JUN 18	2.3.4	30 SEP 14
1.3-1	30 MAR 06	2.2-2	30 JUN 18	2.3.5	30 SEP 14
1.3-2	30 MAR 06	2.2-3	30 MAR 24	2.3.6	30 SEP 14
1.4-1	30 MAR 06	2.2-4	30 MAR 22	2.4-1	30 SEP 25
1.4-2	30 MAR 06	2.2-5	30 SEP 17	2.4-2	30 SEP 25
1.4-3	30 MAR 06	2.2-6	30 MAR 22	★2.4-3	30 JUN 26
		2.2-7	30 SEP 17	2.4-4	30 MAR 25
		2.2-8	30 MAR 22	★2.4-5	30 SEP 25
				★2.4-6	30 JUN 26
				2.4-9	15 OCT 15
				2.5-1	30 JUN 16
				2.5-2	30 JUN 16

2.6-1 30 MAR 16
2.6-2 30 MAR 16
2.6-3 30 MAR 16
2.6-4 30 MAR 16
2.6-5 30 MAR 16
2.6-6 30 MAR 16
2.7-1 30 JUN 06
2.7.2 01 JAN 26
2.7.3 01 JAN 26
2.7.4 01 JAN 26
2.7-7 30 MAR 26

GEN 3.

3.1-1 30 JUN 24
3.1-2 30 JUN 24
3.1-3 30 JUN 24
3.1-4 30 JUN 24
3.1-5 30 JUN 24
3.1-6 30 JUN 24
3.1-7 30 JUN 24
3.1-8 30 MAR 19
3.1-9 30 SEP 23
3.2-1 30 SEP 24
3.2-2 30 MAR 24
3.2-3 30 MAR 24
3.2-4 30 MAR 24
3.2-5 30 MAR 26
3.2-6 02 OCT 25
★3.2-7 30 JUN 26
★3.2-8 30 JUN 26
★3.2-9 30 JUN 26
★3.2-10 30 JUN 26
3.2-11 30 MAR 11
3.2-13 30 DEC 20
3.2-15 30 MAR 13
3.3-1 30 SEP 25
3.3-2 30 MAR 07
3.3-3 30 SEP 19
3.3-5 30 JUN 24
★3.3-6 30 JUN 26
3.4-1 30 MAR 21
3.4-2 30 MAR 21
3.4-3 30 MAR 21
3.4-4 30 MAR 21
3.4-5 30 MAR 21
3.4-6 30 MAR 21
3.4-7 30 MAR 21
3.4-8 30 MAR 21
3.4-9 30 SEP 16

3.4-11 30 SEP 16
3.4-13 30 SEP 16
3.4-15 30 SEP 16
3.4-17 30 SEP 16
3.5-1 30 JUN 21
3.5-2 30 DEC 16
3.5-3 30 MAR 25
3.5-4 30 MAR 25
★3.5-5 30 JUN 26
3.5-6 30 JUN 24
3.5-7 30 JUN 24
3.5-8 30 JUN 24
3.5-9 30 JUN 24
3.5-10 30 SEP 24
3.6-1 30 SEP 24
3.6-2 30 MAR 23
3.6-3 30 MAR 23
3.6-4 30 MAR 23
3.6-5 30 MAR 23
3.6-6 30 MAR 23
3.6-7 30 MAR 23

GEN 4.

4.1-1 30 JUN 06
4.1-2 30 JUN 06
4.1-3 30 JUN 06
4.1-4 30 JUN 06
4.1-5 30 JUN 06
4.1-6 30 JUN 06
4.1-7 30 JUN 06
4.1-8 30 JUN 10
4.1-9 30 JUN 06
4.2-1 30 JUN 21
4.2-2 30 SEP 07
4.2-3 30 SEP 07

PORTE 2

EN RUTA (ENR)

Part 2 - En route

ENR 0.

0.6-1 30 DEC 05
0.6-2 30 DEC 25
0.6-3 30 DEC 25
★0.6-4 30 JUN 26
0.6-5 30 DEC 24

ENR 1.

1.1-1 30 DEC 05
1.1-2 30 DEC 05
1.1-3 30 MAR 10
1.2-1 30 DEC 17
1.2-2 30 MAR 14
1.2-3 30 MAR 14
1.3-1 30 DEC 05
1.3-2 30 DEC 06
1.4-1 30 MAR 16
1.4-2 30 DEC 17
1.4-3 30 DEC 17
1.5-1 30 DEC 17
1.6-1 30 DEC 25
1.6-2 30 JUN 12
1.6-3 30 JUN 12
1.6-4 30 JUN 12
1.6-5 30 DEC 25
1.6-6 30 DEC 25
1.6-7 30 DEC 25
1.6-8 30 DEC 25
1.6-10 30 DEC 25
1.6-12 30 DEC 25
1.6-14 30 DEC 25
1.7-1 30 DEC 05
1.7-2 30 DEC 05
1.7-3 30 DEC 05
1.7-4 30 DEC 05
1.7-5 30 DEC 05
1.7-6 30 DEC 05
1.7-7 30 DEC 05
1.7-8 30 DEC 05
1.7-9 30 DEC 05
1.7-10 30 DEC 05
1.7-11 30 DEC 05
1.7-12 30 DEC 05
1.7-13 30 DEC 05
1.7-14 30 DEC 05
1.7-15 30 DEC 05
1.7-17 30 DEC 05
1.7-19 30 DEC 05
1.8-1 30 DEC 05
1.9-1 30 SEP 15
1.9-2 30 DEC 05
1.10-1 30 DEC 12
1.10-2 30 DEC 12
1.10-3 30 DEC 12
1.10-4 30 DEC 12
1.10-5 30 DEC 12
1.11-1 30 DEC 05

1.12-1..... 30 MAR 08
1.12-2..... 30 MAR 08
1.12-3..... 30 MAR 08
1.12-4..... 30 MAR 07
1.12-5..... 30 MAR 07
1.13-1..... 30 DEC 05
1.14-1..... 30 DEC 05
1.14-2..... 30 DEC 05
1.14-3..... 30 DEC 05
1.14-4..... 30 DEC 05
1.14-5..... 30 DEC 05
1.14-6..... 30 DEC 05
1.14-7..... 30 DEC 05
1.14-8..... 30 DEC 05
1.14-9..... 30 DEC 05
1.14-10..... 30 DEC 05

ENR 2.

2.1-1..... 30 SEP 22
2.1-2..... 30 SEP 22
2.1-3..... 30 SEP 22
2.1-4..... 30 SEP 22
2.1-5..... 30 SEP 22
2.1-6..... 30 SEP 22
2.1-7..... 30 JUN 23
2.1-8..... 30 JUN 23

ENR 3.

3.0-1..... 11 MAR 10
3.0-2..... 30 DEC 11
3.0-3..... 30 DEC 11
3.0-4..... 30 DEC 11
3.0-5..... 30 DEC 11
3.0-7..... 30 DEC 11
3.1-1..... 30 MAR 23
3.1-2..... 30 MAR 23
3.1-3..... 30 MAR 23
★3.1-4..... 30 JUN 26
3.1-5..... 30 MAR 23
3.1-6..... 30 DEC 23
3.1-7..... 30 DEC 23
3.1-8..... 30 MAR 23
3.1-9..... 30 SEP 20
3.1-10..... 30 MAR 23
★3.2-1..... 30 JUN 26
3.2-2..... 30 MAR 23
3.3-1..... 30 MAR 23
3.3-2..... 30 DEC 23
3.3-3..... 30 DEC 23

3.3-4..... 30 MAR 23
3.3-5..... 30 DEC 23
3.3-6..... 30 MAR 23
3.3-7..... 30 MAR 23
3.3-8..... 30 MAR 23
3.3-9..... 30 DEC 23
3.3-10..... 30 MAR 23
★3.3-11..... 30 JUN 26
3.3-12..... 30 JUN 24
3.3-13..... 30 DEC 23
3.3-14..... 30 DEC 23
3.3-15..... 30 DEC 23
3.5-1..... 30 JUN 25
3.5-2..... 30 JUN 25
3.5-3..... 30 SEP 25
★3.6-1..... 30 JUN 26
★3.6-2..... 30 JUN 26
3.7.1..... 30 SEP 25
3.7.2..... 30 SEP 25
3.7.3..... 30 SEP 25
3.7.4..... 30 SEP 25

ENR 4.

4.1-1..... 30 DEC 25
4.1-2..... 30 DEC 18
4.1-3..... 30 JUN 25
4.1-4..... 30 DEC 18
4.4-1..... 30 MAR 25
4.4-2..... 30 MAR 25
4.4-3..... 30 MAR 25
4.4-4..... 30 MAR 25
4.4-5..... 30 SEP 25
4.4-6..... 30 MAR 25
4.4-7..... 30 MAR 25
4.4-8..... 30 MAR 25
4.4-9..... 30 MAR 25
4.4-10..... 30 MAR 24
4.4-11..... 30 MAR 25
4.4-12..... 30 MAR 25
4.4-13..... 30 MAR 25
4.5-1..... 30 MAR 25
4.5-2..... 30 MAR 25

ENR 5.

5.1-1..... 30 MAR 06
5.1-2..... 30 MAR 06

5.1-3..... 30 DEC 24
5.1-4..... 30 SEP 24
5.1-5..... 30 SEP 24
5.1-6..... 30 SEP 24
5.1-7..... 30 SEP 24
5.1-8..... 30 SEP 24
5.1-9..... 30 SEP 24
5.1-10..... 30 SEP 24
5.2-1..... 30 SEP 12
5.4-1..... 30 JUN 24
5.4-2..... 30 JUN 24
5.4-3..... 30 JUN 24
5.4-4..... 30 MAR 06
5.4-5..... 30 MAR 06
5.4-6..... 30 MAR 06
5.4-7..... 30 MAR 06
5.4-8..... 30 JUN 16
5.5-1..... 30 SEP 10
5.5-2..... 30 SEP 12
5.6-1..... 31 OCT 24
5.6-2..... 31 OCT 24
5.6-3..... 31 OCT 24
5.6-4..... 31 OCT 24
5.6-5..... 31 OCT 24
5.6-6..... 31 OCT 24

ENR 6.

★6.1A..... 30 JUN 26
★6.1B..... 30 JUN 26
★6.2A..... 30 JUN 26
6.2B..... 30 SEP 25
6-3..... 30 SEP 20
6-5..... 30 DEC 20
6-6..... 30 DEC 24
6-7..... 30 JUN 21
6-8..... 30 SEP 13
6-9..... 30 SEP 21
6-10..... 30 DEC 16
6-11..... 30 DEC 24
6-12..... 30 DEC 24
6-13..... 30 SEP 08
6-15..... 30 SEP 08
6-17..... 30 SEP 07
6-19..... 30 JUN 19
6-21..... 30 SEP 08
6-23..... 30 SEP 08
6-25..... 30 MAR 13
6-27..... 30 JUN 19

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

Lugar/Location	Ind.
R	
Cnel. Raúl Arias E.	MPRA*
Reserva Punta Patiño	MPRP*
Cap. Reynaldo Guiraud	MPRG*
Río Azúcar	MPRZ*
Río Sidra	MPRS*
Rubén Cantú	MPSA
S	
Sambú	MPSB*
San Miguel	MPMI*
Cap. Scarlett Martínez	MPSM
T	
Tikantikí	MPTI*
Tocumen	MPTO
Tubualá	MPTU*
U	
Ustupo	MPUP*

Lugar/Location	Ind.
W	
Wannukandí	MPWN*
HELIPUERTOS NACIONALES/ National Heliports	
Hospital Santo Tomás	MPHH*
Importadora Ricamar	MPIR*
Megapolis	MPHM*
Punta Barco	MPHU*
The Panama Clinic	MPHT*
Ocean Reef	MPOR*



***No están conectados al AFS / Not connected to the AFS**

DESCIFRADO/DECODE	
Ind.	Lugar/Location
A	
MPAC*	Achutupo
MPAI*	Ailigandí
MPAR*	Arenas
B	
MPBO	José Ezequiel Hall
MPBR*	Baru
C	
MPCA*	Caledonia
MPCE	Cap. Alonso Valderrama
MPCH	Cap. Manuel Niño
MPCJ*	Corazón De Jesús
MPCL*	Cap. Alex Bosquez
MPCM*	Cap. Krish E Persaud
MPCO*	Coiba
MPCS*	Casaya
MPMC*	Chame Mayor

DESCIFRADO/DECODE	
Ind.	Lugar/Location
D	
MPDA	Enrique Malek
E	
MPEJ	Enrique A. Jiménez
MPES*	La Especial
F	
MPFC*	Finca 45
MPFE*	Fernando Eleta
G	
MPGA*	Garachiné
MPGU*	Augusto Vergara

Ind.	Lugar/Location
I	
MPIO*	Ingenio Ofelina
J	
MPJE*	Jaque
L	
MPLA*	Las Lajas
MPLB	Albrook
MPLY*	Lago Bay
M	
MPMA*	Mamitupo
MPMB*	Missions Beyond Aviation
MPMF*	Miraflores
MPMG	Marcos A. Gelabert
MPMI*	San Miguel
MPMN*	Mansucum
MPMU*	Mulatupo

Ind.	Lugar/Location
O	
MPOA* MPOG*	Puerto Obaldía Ogobsucum
P	
MPPA MPPC MPPD* MPPH* MPPI* MPPN* MPPU*	Panamá Pacífico Centro AFTN Cap. Justiano Montengro Playón Chico Piña Guillermo Palm Punta Cocos
R	
MPRA* MPRE* MPRG* MPRP* MPRS* MPRZ*	Cnel. Raúl Arias E. El Real Cap. Reynaldo Guiraud Reserva Punta Patiño Río Sidra Río Azúcar

Ind.	Lugar/Location
S	
MPSA	Rubén Cantú
MPSB*	Sambú
MPSE*	Isla Secas
MPSJ*	Isla San José
MPSM	Cap. Scarlett Martínez
MPSR*	Ingenio Santa Rosa
MPSS*	Finca 67
T	
MPTI*	Tikantikí
MPTO	Tocumen
MPTU*	Tubualá
U	
MPUP*	Ustupo
V	
MPVC*	Álvaro Berroa

Ind.	Lugar/Location
W	
MPWN*	Wannukandí
Z	
MPZL	Panamá ATCC
HELIPUERTOS NACIONALES/ National Heliports	
MPHH*	Hospital Santo Tomás
MPHM*	Megapolis
MPHT*	The Panama Clinic
MPHU*	Punta Barco
MPIR*	Importadora Ricamar
MPOR*	Ocean Reef

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ MADEN, MULPO 1 RWY 36	4.00	18-SEP-2014
CARTAS DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)	TOCUMEN		
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2C RWY 21R	4.00	10-OCT-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) LODOP 1C RWY 21R	4.00	8-APR-2026
PLANOS DE AERÓDROMO-OACI (ADC)			
Escala gráfica 1:5,000	TOCUMEN ENRIQUE MALEK	5.00 3.50	24-MAR-2025 08-JAN-2024
Escala gráfica 1:10,000	MARCOS A. GELABERT JOSÉ EZEQUIEL HALL	3.50 3.50	12-JUL-2019 26-JUL-2017
Escala gráfica 1:10,000	MANUEL NIÑO	3.50	30-SEP-2016
Escala gráfica 1:10,000	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	3.50	22-JAN-2021
	PANAMÁ PACIFICO	3.50	22-OCT-2019

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
PLANO DE OBSTÁCULO DE AERÓDROMO TIPO A OACI (AOC) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	TOCUMEN AD 2.1-55 A AD 2.1-55 B MARCOS A. GELABERT AD 2.2.47	 3.50 3.50 3.50	 13-APR-2026 28-APR-2026 20-APR-2012
PLANO DE ESTACIONAMIENTO y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI (APDC) 1:7,000 1:7,000 1:7,000 Escala gráfica	TOCUMEN AD 2.1-51 A AD 2.1-51 B AD 2.1-51 C ENRIQUE MALEK AD 2.3-31	 2.50c/hoja 4.00 el juego 2.50	 24-MAR-2025 24-MAR-2025 24-MAR-2025 16-MAY-2022
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA-OACI (GMC) Escala gráfica	TOCUMEN	3.00	24-MAR-2025
CARTA DE AD POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL Escala gráfica	AERÓDROMOS POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL / SUNRISE TO SUNSET BY AERODROME ZONES	2.25	20-JAN-2026

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS Escala gráfica	ÍNDICE DE AERÓDROMOS/ HELIPUERTOS <i>AERODROMES INDEX / HELIPORTS</i>	2.25	20-JAN-2026
CARTA DE ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES 1:2,000,000	ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES / <i>MOUNTAIN and OBSTRUCTION AREAS</i>	3.00	12-DEC-2018
CARTA DE INSTALACIÓN DE RADIO y AYUDAS A LA NAV. AÉREA Escala gráfica	INSTALACIONES DE RADIO, AYUDAS a la NAVEGACIÓN y ESTACIONES DE RADIODIFUSIÓN PÚBLICA <i>RADIO FACILITES, NAVIGATION AIDS AND PUBLIC BROADCASTING STATION CHART</i>	2.00	24-SEP-2018
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC) 1:2,300,000 1:2,300,000	NAVEGACIÓN EN RUTAS INTERNACIONALES / NAVIGATION ENROUTE INTERNATIONAL ENR 6.1.A ENR 6.1.B	7.00c/hoja 20.00 el juego	02-APR-2026 27-JAN-2026

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por Hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (NERC)	NAVEGACIÓN EN RUTAS NACIONALES / NAVIGATION ENROUTE NATIONAL		
1:2,000,000	ENR 6.2.A	10.00	13-APR-2026
1:2,000,000	ENR 6.2.B	10.00	04-JUL-2025
CARTA DE ÁREA			
Esc. Indicada	TMA PANAMÁ	2.00	28-AGO-2024
CARTAS DE ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS			
Escala gráfica	ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS	2.00	19-JUL-2024
CARTAS DE ZONAS DE CONTROL (CTR)			
Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	28-MAY-2014
Escala gráfica	ENRIQUE MALEK	2.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	18-SEP-2014
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	16-JAN-2021
Escala gráfica	JOSÉ EZEQUIEL HALL	2.00	22-AUG-2022
CARTAS DE ZONAS TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)			
Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	01-FEB-2010
Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT	2.00	24-DEC-2010
Escala gráfica	ENRIQUE A. MALEK	2.00	25-JUL-2022
Escala gráfica	JOSÉ EZEQUIEL HALL.	2.00	26-JUL-2017
Escala gráfica	MANUEL NIÑO	2.00	30-DEC-2006
Escala gráfica	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	22-JAN-2021
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	23-JAN-2014

Nombre de la dependencia	Dirección postal	Número telefónico	# de FAX	# de Telex	Dirección AFS
1	2	3	4	5	6
Changuinola TWR	Torre de Control Aeropuerto Nacional Cap. Manuel Niño Changuinola, Bocas del Toro Panamá, Rep. de Panamá	↓ 750-0686 750-0687 750-0324	NIL	NIL	MPCHZTZX
PACÍFICO TWR	Torre de Control Aeropuerto Internacional Panamá Pacífico Apdo. 0843-02522 Balboa, Ancón Panamá, Rep. de Panamá	520-4682 520-4683	316-1575	NIL	MPPAZTZX
JIMÉNEZ TWR	Torre de Control Aeropuerto Nacional Enrique A. Jiménez Colón, Colón Panamá, Rep. de Panamá	475-4758 475-4759	NIL	NIL	MPEJZTZX
SCARLETT TWR	Torre de Control Aeropuerto Internacional Scarlett Martínez Río Hato, Coclé Panamá, Rep. de Panamá	906-1009 906-1010	NIL	NIL	MPSMZTZX

<i>Unit name</i>	<i>Postal address</i>	<i>Telephone number</i>	<i>FAX Number</i>	<i>Telex N°</i>	<i>AFS address</i>
1	2	3	4	5	6
Changuinola TWR	Control Tower Cap. Manuel Niño National Airport Changuinola, Bocas del Toro Panamá, Rep. de Panamá	↓ 750-0686 750-0687 750-0324	NIL	NIL	MPCHZTZX
PACÍFICO TWR	Control Tower Panamá Pacífico International Airport P.O. Box 0843-02522 Panamá, Rep. de Panamá	520-4682 520-4683	316-1575	NIL	MPPAZTZX
JIMÉNEZ TWR	Control Tower Enrique A. Jiménez National Airport Colón, Colón Panamá, Rep. de Panamá	475-4758 475-4759	NIL	NIL	MPEJZTZX
SCARLETT TWR	Control Tower Scarlett Martínez International Airport Río Hato, Coclé Panamá, Rep. de Panamá	906-1009 906-1010	NIL	NIL	MPSMZTZX

AIP
PANAMA

GEN 3.5-5
30 JUN 26

Estación e Indicador de Lugar / Station and Location Indicator	Tipo y Frecuencia de las Observaciones - Equipo Automático / Type and Frequency of Observation/ Automatic Equipment	Tipos de Informe/ Info Suplementaria incluida / Types of MET Reports/ Supplementary Info included	Sistemas y Lugares de Observación / Observation System and Sites	Horas de Servicio / Hour of operation UTC	Información Climatológica/ Climatological Information
1	2	3	4	5	6
COCLÉ / Cap. Scarlett Martínez MPSM	Observaciones horarias y Especiales - Equipo MET Automático / Hourly and special Observations and MET Automatic equipment	METAR, SPECI, TAF	Estación Meteorológica en el edificio de la TWR. Sistema AWOS THR y centro de RWY 17/35. RVR 80M al THR 103M al RCL THR 35 / Meteorology Station located at TWR building. System AWOS THR and RWY center 15/35. RVR 80M al THR 103M al RCL THR 35	1300/2100 (MON to FRI)	N I L
BOCAS DEL TORO / Cap. Manuel Niño MPCH	Observaciones horarias y Especiales - Equipo MET Automático / Hourly and special Observations and MET automatic equipment	METAR SPECI	Sistemas AWOS en el THR de la RWY 03 / AWOS systems at the threshold of RWY 03.	↓ 1100/0000	N I L
COLÓN / Enrique A. Jiménez MPEJ	Observaciones horarias y Especiales - NIL / Hourly and special observations	METAR SPECI	Sistemas AWOS en el edificio de la TWR. Sensores WDI / WIS en THR 18/36 / AWOS systems on the TWR building. Sensors WDI / WIS in THR 18/36.	1100/0000	N I L
HERRERA / Cap. Alonso Valderrama MPCE	Observaciones horarias y Especiales - NIL / Hourly and special observations	METAR SPECI	Sistema AWOS a un costado de la RWY 01 / AWOS system located alongside Runway 01.	1100/2300	N I L

AIS PANAMÁ

AMDT N° 02

Estación e Indicador de Lugar / Station and Location Indicator	Tipo y Frecuencia de las Observaciones - Equipo Automático / Type and Frequency of Observation/ Automatic Equipment	Tipos de Informe/ Info Suplementaria incluida / Types of MET Reports/ Supplementary Info included	Sistemas y Lugares de Observación / Observation System and Sites	Horas de Servicio / Hour of operation UTC	Información Climatológica/ Climatological Information
1	2	3	4	5	6
VERAGUAS / Rubén Cantú MPSA	Observaciones horarias y Especiales - NIL / Hourly and special observations	METAR SPECI	Sistemas AWOS en el edificio de la STN / AWOS systems on the STN building.	HJ	N I L
COCLÉ / Guillermo Palm MPPN	Observaciones horarias y Especiales - Equipo MET Automático / Hourly and special observations and MET Automatic equipment.	METAR SPECI	Sistemas AWOS en el edificio de la STN / AWOS systems on the STN building.	1100/2300	N I L
DARIÉN / Jaqué MPJE	Observaciones horarias y Especiales - NIL / Hourly and special observations	METAR SPECI	Sistemas AWOS en el edificio de la STN / AWOS systems on the STN building.	1200/2200	N I L
DARIÉN / Miraflores MPMF	Observaciones horarias y Especiales - NIL / Hourly and special observations	METAR SPECI	NIL	1200/2200	N I L

ENR 3. RUTAS ATS

ENR 3.0	Generalidades	3.0-1
ENR 3.1	Rutas ATS Inferiores	3.1-1
ENR 3.2	Rutas ATS Superiores.....	3.2-1
ENR 3.3	Rutas de Navegación de Área (RNAV)	3.3-1
ENR 3.5	Otras Rutas ATS - Nacionales	3.5-1
ENR 3.6	Espera en Ruta	3.6-1
ENR 3.7	Enrutamiento Directo Estratégico (SDR)	3.7-1
	Carta de Enrutamiento Directo Estratégico (SDR)	3.7-4

ENR 4. RADIOAYUDAS y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN

ENR 4.1	Radioayudas para la Navegación, en ruta	4.1-1
ENR 4.4	Designadores en Clave para los Puntos Significativos	4.4-1
ENR 4.5	Luces Aeronáuticas de Superficie - en ruta.....	4.5-1

ENR 5. AVISOS PARA LA NAVEGACIÓN

ENR 5.1	Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	5.1-1
ENR 5.2	Maniobras militares, Zonas de instrucción militar y Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ).....	5.2-1
ENR 5.4	Obstáculos para la Navegación Aérea - en ruta.....	5.4-1
ENR 5.5	Deporte aéreo y actividades recreativas	5.5-1
ENR 5.6	Vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible	5.6-1
	Migraciones de aves	5.6-1
	Período de migración.....	5.6-1
	Movimiento migratorio a través del Istmo de Panamá.....	5.6-1
	Cantidades de aves	5.6-2
	Especies de aves que pueden causar problemas	5.6-2
	Movimiento migratorio diurno y nocturno.....	5.6-4
	Áreas de concentración de aves	5.6-4
	Medidas adoptadas por los servicios ATS	5.6-4

ENR 6. CARTAS DE EN RUTA

ENR 6	Cartas de Navegación en ruta.....	6.1-A
		6.1-B
	Carta de Navegación en rutas nacionales.....	6-2A
		6-2B
	Carta Índice FIR/CTA.....	6-3
	Carta Índice TMA	6-5
	Zona Prohibidas (MPP5)	6-6
	Zonas Prohibidas	6-7
	Área de deporte aéreo y actividades recreativas	6-8
	Zonas Peligrosas (MPD23)	6.9
	Zonas Restringidas (MPR27)	6-10

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.0	General	3.0-1
ENR 3.1	Lower ATS routes	3.1-1
ENR 3.2	Upper ATS routes	3.2-1
ENR 3.3	Area Navigation routes (RNAV)	3.3-1
ENR 3.5	Other ATS Routes - Nationals	3.5-1
ENR 3.6	En-route Holding	3.6-1
ENR 3.7	Strategic Direct Routing (SDR)	3.7-1
	Strategic Direct Routing Chart (SDR)	3.7-4

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS and SYSTEMS

ENR 4.1	Radio Navigation Aids - en route	4.1-1
ENR 4.4	Name-code designators for significant points	4.4-1
ENR 4.5	Aeronautical ground lights - en route	4.5-1

ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1	Prohibited, Restricted and Danger Areas	5.1-1
ENR 5.2	Military exercise, Training areas and Air Defense Identification Zone	5.2-1
ENR 5.4	Air Navigation Obstacles - en route	5.4-1
ENR 5.5	Aerial sporting and recreational activities	5.5-1
ENR 5.6	Bird migration and areas with sensitive fauna	5.6-1
	Bird Migrations	5.6-1
	Migration period	5.6-1
	Migratory movement through the Isthmus of Panamá	5.6-1
	Number of birds	5.6-2
	Bird species that may cause problems	5.6-2
	Diurnal and nocturnal migratory movement	5.6-4
	Bird concentration areas	5.6-4
	Measures adopted by the air traffic services	5.6-4

ENR 6. CHARTS EN-ROUTE

ENR 6	Navigation en-route charts	6.1-A
		6.1-B
	National Navigation en-route chart	6.2-A
		6.2-B
	FIR/CTA Index chart	6-3
	TMA Index chart	6-5
	Prohibited Areas (MPP5)	6-6
	Prohibited Areas	6-7
	Aerial sporting and recreational activities	6-8
	Dangerous Areas (MPD23)	6-9
	Restricted Areas (MPR27)	6-10

DESIGNADOR DE RUTA PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	HDG DIST (NM) (COP)	LIM SUP-INF MEA (FT) CLASE DE ESPACIO AÉREO	LÍMITE LATERAL	DIRECCIÓN DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA SATVOICE
Route Designator Significant Points Coordinates		Airspace Classification	Lateral Limit	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
A 322					
 AMUBI (FIR BDRY) 113618N 0824307W		<u>FL195</u> 2500FT AMSL 700FT AGL 5000 CLASE E			SATVOICE NO IMPLEMENTADO
	<u>049°</u> 230°			↓	1. QDM 049° SSP
 SAN ANDRÉS DVOR/DME (SPP) (1) 123456N 0814219W	83.4		Ver/See ENR 3.0-1	↑	ACC/APP PANAMÁ 133.300 Sector Norte 119.700 APP Panamá
					APP SAN ANDRÉS
A 323					
 TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W		<u>FL195</u> 2500FT AMSL 700FT AGL 3000 CLASE E			SATVOICE NO IMPLEMENTADO
	<u>128°</u> 309°			↓	1. RDL 128° TBG DIST 70DME RDL 243° PML
 PUNBA (1) 080802N 0783506W	70.0		Ver/See ENR 3.0-1	↑	2. RDL 261° LCE RDL 128° TBG DIST 131NM
 IVROS (2) 073405N 0774359W	<u>128°</u> 309°	11000 CLASE E			ACC/APP PANAMÁ 133.300 Sector Norte 133.850 Sector Sur 119.700 APP Panamá
	61.0				

DESIGNADOR DE RUTA PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	HDG DIST (NM) (COP)	LIM SUP-INF MEA (FT) CLASE DE ESPACIO AÉREO	LÍMITE LATERAL	DIRECCIÓN DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA SATVOICE
Route Designator Significant Points Coordinates		Airspace Classification	Lateral Limit	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
A 502		FL195 2500FT AMSL			
 POXON (FIR BRDY) (1) 083319N 0825033W	116° 296°	5500	Ver/See ENR 3.0-1		SATVOICE NO IMPLEMENTADO
 DAVID VOR/DME (DAV) 082309N 0822615W	26.1	CLASE E			1. RDL 296° DAV DIST 26DME
 ASIKA (2) 082453N 0821417W	085° 265° 11.9	2500 CLASE E			2. RDL 085° DAV DIST 12DME MCA 3400FT E
 EGOSO (3) 082723N 0815635W	085° 265° 17.7	6300 CLASE E			3. RDL 085° DAV DIST 30DME MCA 10100FT E
 RONAM (4) 083511N 0810011W	085° 265° 56.4	10600 CLASE E			4. RDL 267° TBG DIST 87DME
 IRUKA (5) 084259N 0800241W	087° 267° 57.5	8600 CLASE E			5. RDL 267° TBG DIST 29DME
 DABEL (6) 084505N 0794841W	086° 266° 14.0	5700 CLASE E			6. RDL 267° TBG DIST 15DME MCA 3300FT W
 TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W	087° 267° 15.0	2500 CLASE E			ACC/APP PANAMÁ 133.300 Sector Oeste 119.700 APP Panamá

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	HDG DIST (NM) (COP)	LIM SUP-INF CLASE DE ESPACIO AEREO	LÍMITE LATERAL	DIRECCION DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA SATVOICE
Route designator Significant Points Coordinates		Airspace Classification	Lateral Limit	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
UA 317  BUFE0 (FIR BDRY) (1) 094859N 0823414W  BITOR 091605N 0805959W  TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W	 112° 293° 98.7 112° 293° 90.1	 <u>UNL</u> FL195 CLASE A	 Ver/See ENR 3.0.1	 ↓ ↑	 SATVOICE NO IMPLEMENTADO 1. RDL 109° LIO MEA FL200 ACC PANAMÁ 133.000 Sector Oeste
UA 502  POXON FIR BDRY (1) 083319N 0825033W  DAVID VOR/DME (DAV) 082309N 0822615W  RONAM (2) 083511N 0810011W  TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W	 ← 116° 296° → 26.1 → 085° 267° 86.1 087° 267° 86.5	 <u>UNL</u> FL195 CLASE A	 Ver/See ENR 3.0.1	 ↓ ↑	 SATVOICE NO IMPLEMENTADO GNSS OR IRU REQUIRED 1. RDL 296° DAV DIST 26DME 2. RDL 267° TBG DIST 87DME MEA FL200 ACC/APP PANAMÁ 133.000 Sector Oeste 119.700 APP PANAMÁ

DESIGNADOR DE RUTA PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	HDG DIST (NM) (COP)	LIM SUP-INF CLASE DE ESPACIO AEREO	LÍMITE LATERAL	DIRECCION DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA SATVOICE
Route designer Significant Points Coordinates		Airspace Classification	Lateral Limit	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
UA 552					
 FALLA (FIR BDRY) (1) 132600N 0824000W	<u>136°</u> 316°	<u>UNL</u> FL195		↓	SATVOICE NO IMPLEMENTADO
 SAN ANDRÉS DVOR/DME (SPP) 123456N 0814219W	75.9	CLASE A	Ver/See ENR 3.0.1	↑	MEA FL200 1.QDM 136° SPP ACC PANAMÁ 133.300 Sector Norte
UG 440					
 ISEBA 093229N 0825212W	<u>110°</u> 290°			↓	
 BOCAS DEL TORO VOR/DME 092020N 0821506W	38.6	<u>UNL</u> FL195			SATVOICE NO IMPLEMENTADO
	<u>105°</u> 285°				*Desde BDT a TBG
 PUDOS (1) 090502N 0810253W	73.0		Ver/See ENR 3.0.1		1. RDL 285° TBG
	<u>105°</u> 285°	CLASE A			MEA FL200
 TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W	90.0			↑	ACC PANAMÁ 133.3 Sector Norte 123.3 Sector Sur
	*(93/70)				

RUTAS RNAV INFERIORES
LOWER RNAV ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	WPT VOR/DME HDG/DIST	DIST ORTODRÓMICA	LIM SUP-INF MEA (FT) CLASE DE ESPACIO AÉREO	DIRECCIÓN DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA SATVOICE
Route Designator Significant Points Coordinates	Antena ELEV	Geodesic DIST (NM)	Airspace Classification	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
Q 2			FL 195 2500FT AMSL 700FT AGL		
◆ TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W					
	267° 087°	15.0	CLASE E 3100		
◆ DABEL 084505N 0794841W	266° 086°	14.0	5700		
◆ IRIKA 084259N 0800241W	267° 086°	57.5	8600		
◆ RONAM 083511N 0810011W	266° 086°	56.4	10600		
◆ EGOSO 082723N 0815635W	265° 085°	17.7	6300		
◆ ASIKA 082453N 0821417W	265° 085°	12.0	2500		
◆ DAVID VOR/DME (DAV) 082309N 0822616W	296° 116°	26.1	5400		
◆ POXON (FIR BDRY) 083319N 0825033W					
Q 3					
◆ FRANCE DVOR/DME (FNC) 092124N 0795210W	192° 012°	27.0	FL 195 2500FT AMSL		
◆ NEMER 085431N 0795549W	112° 292°	23.0	3000 CLASE E		
◆ TABOGA DVOR/DME (TBG) 084715N 0793343W					

DESIGNADOR DE RUTA PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	WPT VOR/DME HDG/DIST	DIST ORTODRÓMICA	LIM SUP-INF MEA (FT) CLASE DE ESPACIO AÉREO	DIRECCIÓN DE NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA FRECUENCIA SATVOICE
Route Designator Ssignificant Points Coordinates	Antena ELEV	Geodesic DIST (NM)	Airspace Classification	Direction Cruising LVL Odd Even	Remarks Unit Frequency
1	2	3	4	5	6
Q 4 RNAV 5  <u>TABOGA DVOR/DME (TBG)</u> 084715N 0793343W			<u>FL 195</u> 2500FT AMSL 3000 CLASE E	 	SATVOICE NO IMPLEMENTADO ACC PANAMÁ 133.300 Sector Norte
 <u>TOCUMEN DVOR/DME (TUM)</u> 090305N 0792400W	<u>037°</u> 217°	18.5			
 <u>MIBEN</u> 091058N 0793605W	<u>309°</u> 128°	14.3			
 <u>FRANCE DVOR/DME (FNC)</u> 092124N 0795210W	<u>308°</u> 128°	19.0			
Q 5 (RNAV 5)  <u>TABOGA DVOR/DME (TBG)</u> 084715N 0793343W			<u>FL 195</u> 2500FT AMSL 3000 CLASE E	 	SATVOICE NO IMPLEMENTADO ACC PANAMÁ 133.300 Sector Norte
 <u>MIBEN</u> 091058N 0793605W	<u>359°</u> 179°	23.7			
Q 6  <u>NEMER</u> 085431N 0795549W			<u>FL 195</u> 2500FT AMSL 4100FT AMSL CLASE E	 	SATVOICE NO IMPLEMENTADO GNSS REQUIRED ACC PANAMÁ 133.300 Sector Norte 133.850 Sector Sur
 <u>OSUNI</u> 084607N 0811346W	<u>268°</u> 088°	77.6			
 <u>BOCAS DEL TORO (VOR/DME)</u> 092020N 0821506W	<u>302°</u> 122°	69.6			
Q 7  <u>TABOGA DVOR/DME (TBG)</u> 084715N 0793343W			<u>FL 195</u> 2500FT AMSL CLASE E 3000 5000 6000 3000 6000	 	SATVOICE NO IMPLEMENTADO GNSS OR IRU REQUIRED ACC PANAMÁ 133.000 Sector Oeste *Punto de Notificación ATS/MET
 <u>KIKES</u> 085314N 0800326W	<u>287°</u> 106°	30.0			
 <u>PUDOS</u> 090502N 0810253W	<u>286°</u> 105°	60.0			
 <u>GEMER</u> 091511N 0815025W	<u>286°</u> 106°	48.1			
 <u>BOCAS DEL TORO (VOR/DME)</u> 092020N 0821506W	<u>286°</u> 105°	24.9			
 <u>ISEBA (FIR BDRY)*</u> 093229N 0825212W	<u>292°</u> 111°	38.6			

ENR 3.6 ESPERA EN RUTA

EN-ROUTE HOLDING

* Hasta / until: 14,000FT
** Más de / more than: 14,000FT

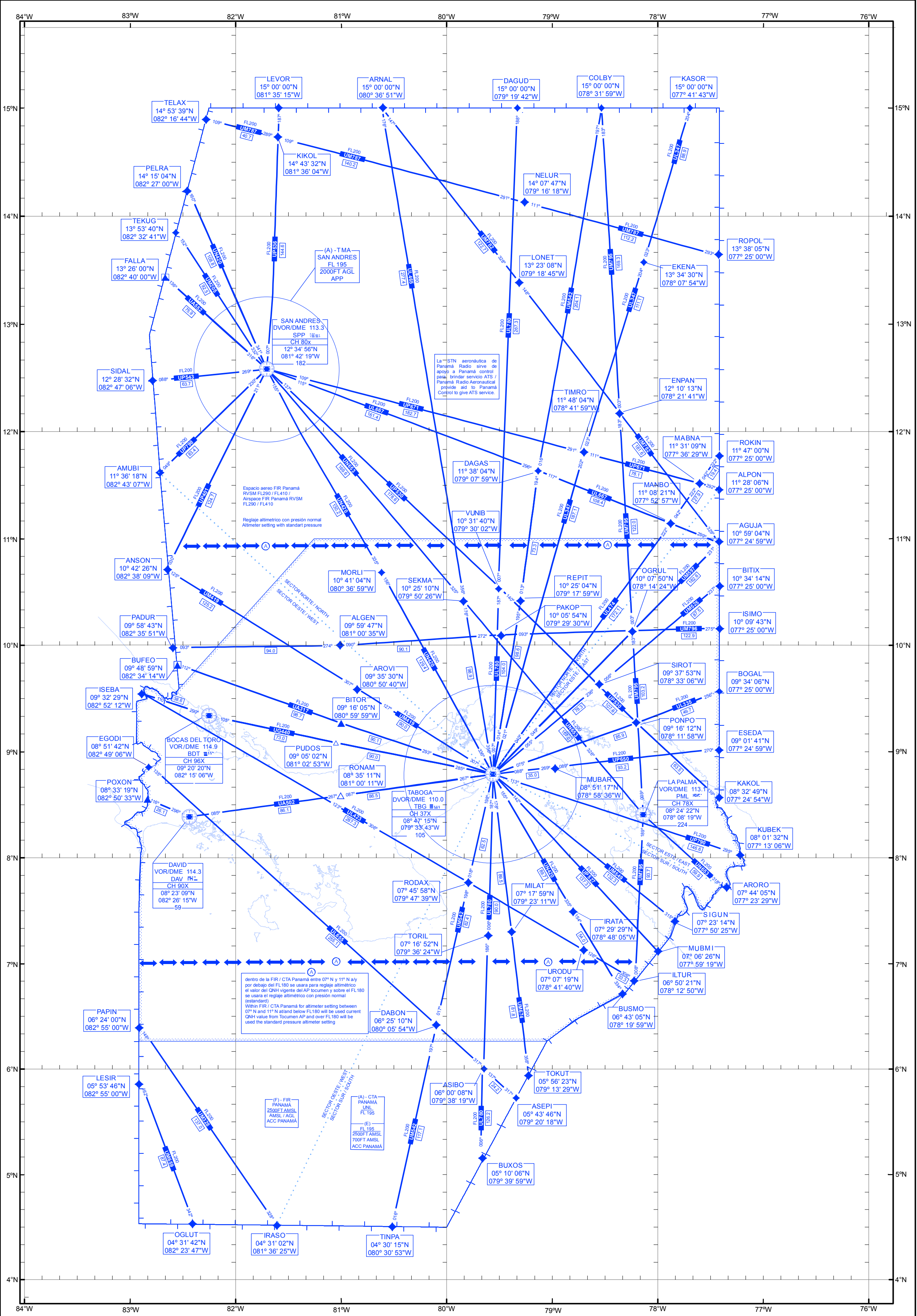
Velocidad máxima dentro de la TMA / Maximum speed within TMA: **250KT**

HLDG ID / FIX / WPT COORD	INBD TR (° MAG)	Dirección de PTN / Direction of PTN	MAX IAS (KT)	MNM-MAX HLDG LVL FL/FT (MSL)	HORA (MIN) DIST OUBD / Time	Dependencia CTL y FREQ / Controlling unit and Frequency
1	2	3	4	5	6	7
DIEGO 084250N 0791709W	345 / 286	SE	230	3100 / 3200	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ EGDON 090931N 0795713W	077	SW	230	3000	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
ERUMO 085754N 0795238W	105	W	230	4000	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ **ISOKO 081403N 0784931W	142	S	265	17000	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.850 MHZ
→ KOMVO 085306N 0790418W	300	E	250	3500	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ **LODOP 093601N 0783852W	245	E	265	15000	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.300 MHZ

HLDG ID / FIX / WPT COORD	INBD TR (° MAG)	Dirección de PTN / Direction of PTN	MAX IAS (KT)	MNM-MAX HLDG LVL FL/FT (MSL)	HORA (MIN) DIST OUBD / Time	Dependencia CTL y FREQ / Controlling unit and Frequency
1	2	3	4	5	6	7
→ MIBEN 091058N 0793605W	128	SE	230	3500	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ **OSUPA 095146N 0793009W	161	S	265	FL210	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.300 MHZ
→ PANIL 091443N 0790702W	226	NE	210	6000	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ **SIRIL 080454N 0793324W	186	S	265	15000	1 1/2 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ **SIROT 093753N 0783306W	242	E	265	FL210	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.300 MHZ
TABOGA / TBG 084715N 0793343W	041 / 342	SW / SE	210	3100 / 2100	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
TOCUMEN / TUM 090306N 0792400W	224	S	210 / 230	3100	1 MIN	APP Panamá 119.700 MHZ
→ **VUMAN 090344N 0802338W	106	SE	265	17000	1 1/2 MIN	ACC Panamá 133.000 MHZ

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC)
NAVIGATION ENROUTE CHART

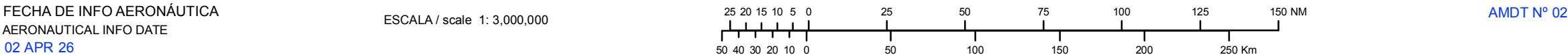
PANAMÁ



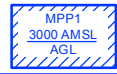
LEYENDA						
Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas						
De recepción		MRA	Altitud Mínima	De cruce	MCA	
Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"						
		REP	WPT	VOR	VOR/DME	
Facultativo de paso						
Obligatorio de paso						
Facultativo sobrevuelo						
Límites de FIR		Límites para el cambio de reglaje altimétrico				
Área de control		Marcación magnética desde un VOR utilizado para tomar un REP ATS				
Ruta controlada						
Límites de sectores						
Norte / Sur						
ADIZ						
Punto de cambio VOR		COP	* REP solo para nivel inferior * * REP ATS/MET solo para nivel inferior			
Distancia en NM entre dos REP a requerimiento o entre uno a requerimiento y otro obligatorio		Rutas ATS - RNAV				
Tipo de radioayuda		Nombre de la STN				
Restricciones de Espacios Aéreos		Frecuencia				
Zona prohibido		P	Identificador			
Zona restringida		R	Canal (Cuando exista DME)			
Zona peligrosa		D	Coordenadas (Al segundo)			
Clasificación del espacio aéreo		Tipo de espacio aéreo				
Límites verticales		Nombre del espacio aéreo				
Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste		Dependencia que proporciona el servicio				
Sector Norte		AAC	133.300MHz	125.500MHz		
Sector Este		AAC	125.500MHz	133.300MHz		
Sector Sur		AAC	133.850MHz	133.000MHz		
Sector Oeste		AAC	133.000MHz	133.850MHz		
		APP	119.700MHz	119.200MHz		
			121.200MHz	133.850MHz		
Altitud Mínima de Área (AMA)		Miles de FT			15 Cientos de FT	
Ejemplo : 1150 metros						
Se dispone de CTL Radar en todos los LVL dentro de las limitaciones de cobertura Radar.						
Nota						
Este producto es editado solo con fines aeronáuticos operacionales y el mismo no involucra aspectos jurisdiccionales.						
Proyección cónica Conforme de Lambert						
Sistema Geodésico Mundial						
Datum WGS 84						
ELEV / ALT : FT						
DIST : NM						
BRG ARE MAG						
Escala 1 : 3,000,000						
Preparado por :						
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL						
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA						

LEGEND						
Compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radio aids						
Reception	MRA		Minimun Altitude	Crossing	MCA	
Notification and functionality "flyover / fly-by "						
		REP	WPT	VOR	VOR/DME	
Non-compulsory fly-by						
Compulsory fly-by						
Non compulsory flyover						
Flight information region		Limit to changed the altimeter setting				
Áreal control		Magnetic bearing from one VOR used to from one REP ATS				
Controlled route						
Sectors boundary						
North / South						
ADIZ						
Change over point	COP		* REP only for low level * * REP ATS/MET only for low level			
Distance in NM between two REP on request or between one on request and one compulsory REP						
FL200 UL780 — ATS route - RNAV 11000 — Minimun Enroute Altitude (MEA) A/UA323 — ATS route designator (25) 60 — Distance in NM between two compulsory REP						
Type of Aid	TABOGA DVOR/DME 110.0 TBG		Station name			
Identification	CH 37X		Frequency			
	08° 47' 15.26"N		Morse code			
	079° 33' 43.28"W		Chanel			
	105		(when exist DME) Coordinates			
Elevation of the DME antenna						
Airspace Restrictions						
Prohibited area	P		Identifier area			
Restricted area	R		Vertical limits			
Dangerous area	D					
Airspace classification	(A) - CTA PANAMÁ UNL		Type of airspace			
Vertical limits	2500FT AMSL AAC PANAMÁ		Name of the airspace			
			Unit provide the control service			
Frequency to be used in North/East/South/West sectors						
North AAC 133.300MHz 125.500MHz						
East ACC 125.500MHz 133.300MHz						
South ACC 133.850MHz 133.000MHz						
West ACC 133.000MHz 133.850MHz						
APP 119.700MHz 119.200MHz						
121.200MHz 133.850MHz						
Area minimun altitude (AMA) Thousands FT — 150— Hundreds FT						
Example : 1150FT						
Radar CTL available in all the level within radar coverage limitations						
Note This product is edited only for aeronautical operation and the same do not involucrate jurisdictional aspect.						
Conic proyection Lambert conformal World Geodetic Sistem Datum WGS 84 ELEV / ALT : FT DIST : NM BRG ARE MAG Scale 1 : 3,000,000						
Prepare by :						
CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTAMENT						

PANAMÁ



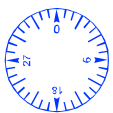
LEYENDA					
Rosa de los vientos orientada al norte magnético se utiliza en combinaciones con las radioayudas					
De recepción		MRA	Altitud Mínima	De cruce	MCA
Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"					
		REP	WPT	VOR	VOR/DME
Facultativo de paso					
Obligatorio de paso		ATSMET			
Facultativo sobrevuelo					
Límites de FIR		Límites para el cambio de reglaje altimétrico			
Área de control		Marcación magnética desde un VOR utilizado para tomar un REP ATS			
Ruta controlada					
Límites de sectores					
Norte / Sur					
ADIZ					
Punto de cambio VOR		COP	* REP solo para nivel inferior * * REP ATS/MET solo para nivel inferior		
Distancia en NM entre dos REP a requerimiento o entre uno a requerimiento y otro obligatorio		Rutas ATS - RNAV			
		Altitud Mínima en Ruta (MEA)			
		Rutas ATS con designador			
		Distancias en NM entre dos REP obligatorio			
Tipo de radioayuda		Nombre de la STN			
		Frecuencia			
		Identificador			
		Canal (Cuando exista DME)			
		Coordenadas (Al segundo)			
Restricciones de Espacios Aéreos					
Zona prohibido	P	Identificador de area			
Zona restringida	R	Límites verticales			
Zona peligrosa	D				
Clasificación del espacio aéreo					
Límites verticales		Tipo de espacio aéreo			
		Nombre del espacio aéreo			
		Dependencia que proporciona el servicio			
Frecuencias a utilizar en sectores Norte/Este/Sur/Oeste					
Sector Norte	AAC	133.300MHz	125.500MHz		
Sector Este	AAC	125.500MHz	133.300MHz		
Sector Sur	AAC	133.850MHz	133.000MHz		
Sector Oeste	AAC	133.000MHz	133.850MHz		
	APP	119.700MHz	119.200MHz		
		121.200MHz	133.850MHz		
Altitud Mínima de Área (AMA)					
Miles de FT		Cientos de FT			
Ejemplo : 1150 metros					
Se dispone de CTL Radar en todos los LVL dentro de las limitaciones de cobertura Radar.					
Nota					
Este producto es editado solo con fines aeronáuticos operacionales y el mismo no involucra aspectos jurisdiccionales.					
Proyección cónica Conforme de Lambert Sistema Geodésico Mundial Datum WGS 84					
ELEV / ALT : FT					
DIST : NM					
BRG ARE MAG					
Escala 1 : 3,000,000					
Preparado por :					
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL					
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA					

LEGEND				
Compass rose oriented to magnetic north will be use combine with radio aids				
Reception MRA 		Minimun Altitude		
Crossing MCA				
Notification and functionality "flyover / fly-by "				
	REP	WPT	VOR	VOR/DME
Non-compulsory fly-by				
Compulsory fly-by	 			
Non compulsory flyover				
Flight information region 		Limit to changed the altimeter setting 		
Areal control 		Magnetic bearing from one VOR used to from one REP ATS 		
Controlled route 				
Sectors boundary North / South 				
ADIZ 				
Change over point VOR	COP	* REP only for low level * * REP ATS/MET only for low level		
				
Distance in NM between two REP on request or between one on request and one compulsory REP				
FL200 UL780 — ATS route - RNAV 11000 — Minimum Enroute Altitude (MEA) A/UA323 — ATS route designator (25) 60 — Distance in NM between two compulsory REP				
Type of Aid	TABOGA DVOR/DME 110.0 TGB 		Station name	
Identification	CH 37X		Frequency	
	08° 47' 15.26"N 079° 33' 43.28"W		Morse code	
	105		Chanel	
			(when exist DME) Coordinates	
Elevation of the DME antenna				
Airspace Restrictions				
Prohibited area	P		Identifier area	
Restricted area	R		Vertical limits	
Dangerous area	D			
Airspace classification	(A) - CTA PANAMÁ UNL		Type of airspace	
Vertical limits	2500FT AMSL AAC PANAMÁ		Name of the airspace	
			Unit provide the control service	
Frequency to be used in North/East/South/West sectors				
North	AAC	133.300MHz	125.500MHz	
East	ACC	125.500MHz	133.300MHz	
South	ACC	133.850MHz	133.000MHz	
West	ACC	133.000MHz	133.850MHz	
	APP	119.700MHz	119.200MHz	
		121.200MHz	133.850MHz	
Area minimun altitude (AMA) 150— Hundreds FT				
Thousands FT — 1				
Example : 1150FT				
Radar CTL available in all the level within radar coverage limitations				
Note				
This product is edited only for aeronautical operation and the same do not involcuate jurisdictional aspect.				
Conic projection Lambert conformal World Geodetic Sistem Datum WGS 84 ELEV / ALT : FT DIST : NM BRG ARE MAG Scale 1 : 3,000,000				
				
Prepare by :				
CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTAMENT				

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA NACIONAL (NERC) NATIONAL NAVIGATION ENROUTE CHART

FECHA DE INFO AERONAUTICA / AERONAUTICAL INFO DATE
13 APR 26

AIS PANAMÁ



VOR / DME

VOR

Notificación y funcionalidad "de paso / sobrevuelo"

	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

Limites de FIR

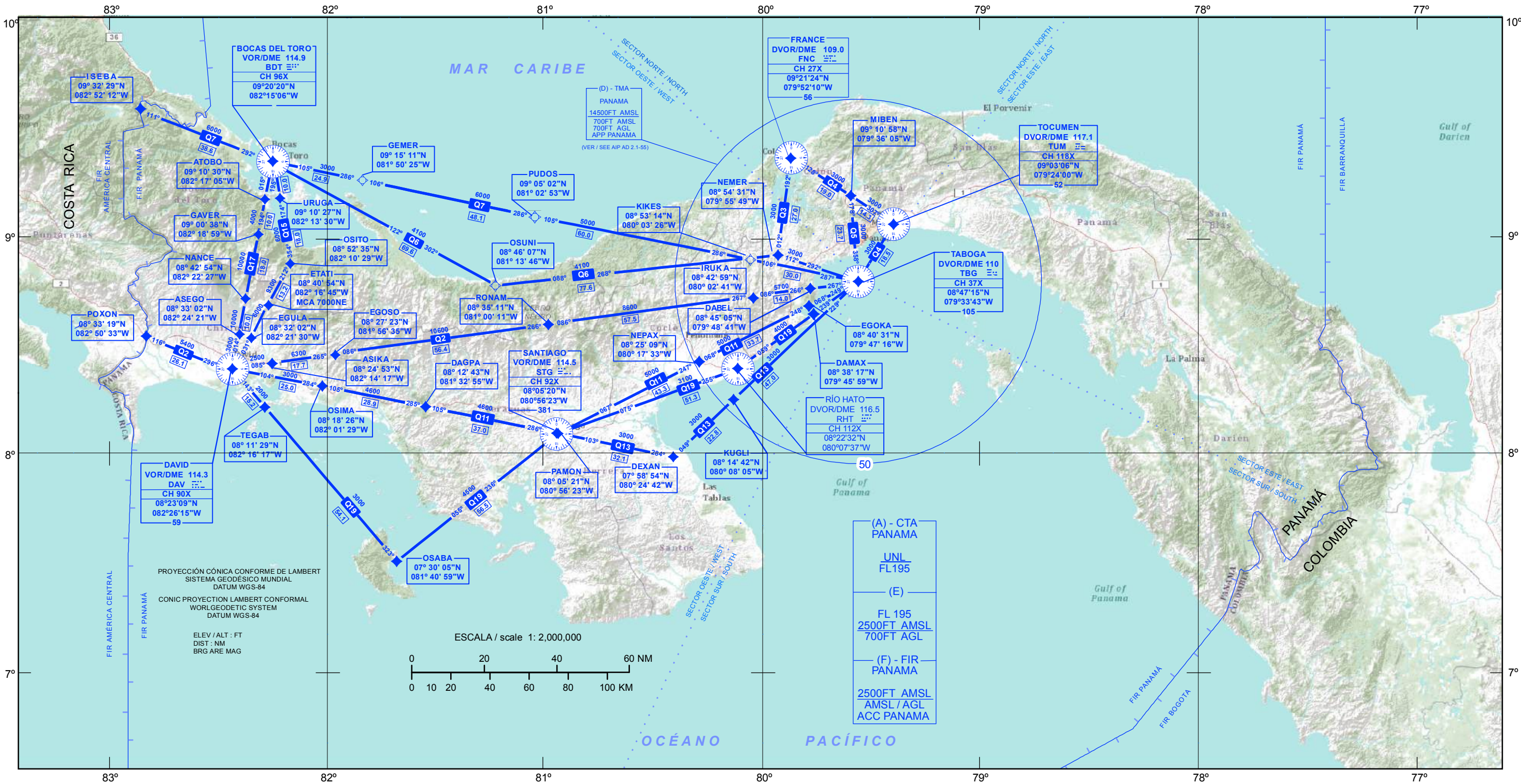
Área de control
Ruta controlada

Limites de sectores
(Norte /Este/ Sur/Oeste)

El diagrama muestra un perfil de vuelo con dos segmentos de ruta. El primer segmento comienza a una altitud de 3000 y termina a una altitud de 4500. El segundo segmento comienza a una altitud de 4500 y termina a una altitud de 65.9. El primer segmento está etiquetado como "Altitud mínima en ruta (MEA)" y "Designador de ruta". El segundo segmento está etiquetado como "Rutas RNAV".

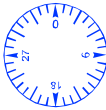
Altitud	Designador de ruta	Distancia en NM entre dos REP obligatorios
3000	Q11	25.0
4500	Q11	65.9

SECTOR NORTE	ACC	133.300MHz	125.500MHz
SECTOR ESTE	ACC	125.500MHz	133.300MHz
SECTOR SUR	ACC	133.850MHz	133.000MHz
SECTOR OESTE	ACC	133.000MHz	133.850MHz
	APP	119.700MHz	119.200MHz
		121.200MHz	133.850MHz



LEYENDA

compass rose oriented to
magmetic north will be use
combine with radius aids



VOR / DME



VOR



Notification and functionality *flyover / fly-by				
	non- compulsory fly-by	compulsory fly-by	non compulsory flyover	compulsory flyover
REP				
VOR				
VOR / DME				
WPT				

Limits FIR	
control areal controled route	
boundary of sectors (North /East/ South/West)	

3000

Q11

25.0

Minimum enroute altitudes (MEA)

Route designator

Distance in NM between
two compulsory REP

4500

Q11

65.9

RNAV route

FREQUENCY TO BE USED IN NORTH / EAST/SOUTHWEST SECTORS				
NORTH SECTOR	ACC	133.300MHz	125.500MHz	
EAST SECTOR	ACC	125.500MHz	133.300MHz	
SOUTH SECTOR	ACC	133.850MHz	133.000MHz	
WEST SECTOR	ACC	133.000MHz	133.850MHz	
	APP	119.700MHz	119.200MHz	
		121.200MHz	133.850MHz	

**AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN II**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME II

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN II PARTE 3 AERÓDRÓMOS (AD) Volume II, Part 3 Aerodromes AD 0. 0.1-1 30 SEP 24 0.1-2 30 SEP 24 0.3-1 30 DEC 06 0.3-2 30 DEC 06 ★0.4-1 30 JUN 26 ★0.4-2 30 JUN 26 ★0.4-3 30 JUN 25 ★0.4-4 30 JUN 26 0.5-1 30 DEC 06 0.5-2 30 DEC 06 0.6-1 30 DEC 21 0.6-2 30 JUN 25 0.6-3 30 DEC 25 0.6-4 25 DEC 25 0.6-5 30 MAR 26 0.6-6 25 DEC 25 0.6-7 25 DEC 25 ★0.6-8 30 JUN 26 ★0.6-9 30 JUN 26 0.6-10 25 DEC 25 AD 1. 1.1-1 30 DEC 06 1.1-2 30 DEC 06 1.1-3 30 DEC 06 1.2-1 30 JUN 13 1.3-1 30 SEP 25 ★1.3-2 30 JUN 26 1.3-7 30 MAR 26 1.4-1 30 MAR 16 1.5-1 30 SEP 25		AD 2. 2.1-MPTO TOCUMEN INTL AP 2.1-1 31 OCT 24 2.1-2 31 OCT 24 2.1-3 31 OCT 24 2.1-4 31 OCT 24 2.1-5 31 OCT 24 2.1-6 31 OCT 24 2.1-7 30 JUN 25 2.1-8 30 JUN 25 2.1-9 30 JUN 25 ★2.1-10 30 JUN 26 ★2.1-11 30 JUN 26 ★2.1-12 30 JUN 26 2.1-13 02 ENE 20 2.1-14 31 OCT 24 2.1-15 31 OCT 24 2.1-16 30 JUN 25 2.1-17 02 ENE 20 2.1-18 31 OCT 24 2.1-19 31 OCT 24 2.1-20 31 OCT 24 2.1-21 30 MAR 20 2.1-22 30 DEC 25 2.1-23 30 JUN 25 2.1-24 02 ENE 20 2.1-25 02 ENE 20 2.1-26 30 JUN 25 2.1-27 30 JUN 25 2.1-28 30 JUN 25 2.1-29 30 DEC 25 2.1-30 30 JUN 25 2.1-31 30 JUN 25 2.1-36 31 OCT 24 2.1-37 31 OCT 24 2.1-38 31 OCT 24 2.1-39 31 OCT 24 2.1-40 31 OCT 24 2.1-41 31 OCT 24 2.1-42 31 OCT 24		2.1-44 31 OCT 24 2.1-45 31 OCT 24 2.1-47 30 JUN 25 2.1-48 30 DEC 25 2.1-49 30 JUN 25 2.1-51A 30 JUN 25 2.1-51A1 30 JUN 25 2.1-51B 30 JUN 25 2.1-51B1 30 JUN 25 2.1-51C 30 JUN 25 2.1-51C1 30 JUN 25 2.1-53 30 JUN 25 ★2.1-55A 30 JUN 26 ★2.1-55B 30 JUN 26 2.1-57 31 OCT 24 2.1-61 30 SEP 14 2.1-63 30 DEC 10 2.1-65 30 MAR 22 2.1-67 30 JUN 23 2.1-67A 30 SEP 23 2.1-69 30 SEP 23 2.1-69A 30 SEP 23 2.1-83 30 DEC 24 2.1-83A 30 DEC 24 2.1-91 30 DEC 23 2.1-91A 30 DEC 23 2.1-103 30 JUN 22 2.1-103A 30 JUN 22 2.1-103B 30 JUN 22 2.1-105 30 JUN 25 2.1-105A 30 JUN 25 2.1-107 30 DEC 25 2.1-107A 30 JUN 25 2.1-109 30 MAR 25 2.1-109A 30 MAR 25 2.1-109B 30 MAR 25 2.1-111 30 MAR 25 2.1-111A 30 MAR 25 2.1-111B 30 MAR 25 2.1-113 30 DEC 25 2.1-113A 02 OCT 25 2.1-115 30 DEC 25	

2.1-115A..... 02 OCT 25
2.1-115B..... 02 OCT 25
2.1-117..... 30 DEC 25
2.1-117A..... 02 OCT 25
2.1-119..... 30 DEC 25
2.1-119A..... 02 OCT 25
2.1-121..... 30 DEC 25
2.1-121A..... 30 DEC 25
2.1-123..... 30 DEC 25
2.1-123A..... 02 OCT 25
2.1-125..... 30 DEC 25
2.1-125A..... 02 OCT 25
2.1-125B..... 02 OCT 25
2.1-127..... 02 OCT 25
2.1-127A..... 30 DEC 25
2.1-127B..... 30 DEC 25
2.1-127C..... 02 OCT 25
2.1-127D..... 02 OCT 25
2.1-129..... 02 OCT 25
2.1-129A..... 02 OCT 25
2.1-131..... 02 OCT 25
2.1-131A..... 02 OCT 25
2.1-133..... 30 MAR 26
★ 2.1-133A..... 30 JUN 26
2.1-135..... 30 MAR 26
2.1-135A..... 30 MAR 26
2.1-137..... 30 MAR 26
2.1-137A..... 30 MAR 26
2.1-139..... 25 DEC 25
2.1-139A..... 30 DEC 25
★ 2.1-141..... 30 JUN 26
2.1-141A..... 30 DEC 25

**2.2-MPMG
MARCOS A.
GELABERT INTL AP**

2.2-1..... 28 APR 16
2.2-2..... 30 MAR 16
2.2-3..... 30 JUN 06
2.2-4..... 30 JUN 14
2.2-5..... 30 SEP 25
2.2-6..... 30 JUN 18
2.2-7..... 30 MAR 15
2.2-8..... 30 DEC 19
2.2-9..... 30 JUN 24
2.2-10..... 30 MAR 18
2.2-11..... 30 SEP 18

2.2-12..... 28 APR 16
2.2-13..... 28 APR 16
2.2-14..... 30 JUN 06
2.2-15..... 28 APR 16
2.2-16..... 28 APR 16
2.2-17..... 30 DEC 25
2.2-18..... 30 JUN 23
2.2-19..... 30 SEP 08
2.2-23..... 30 MAR 14
2.2-25..... 30 JUN 06
2.2-26..... 30 JUN 13
2.2-27..... 30 DEC 19
2.2-28..... 30 MAR 07
2.2-29..... 28 APR 16
2.2-31..... 28 APR 16
2.2-32..... 30 JUN 14
2.2-41..... 30 JUN 12
2.2-43..... 30 MAR 19
2.2-45..... 30 SEP 19
2.2-47..... 28 APR 16
2.2-51..... 30 SEP 13
2.2-53..... 30 JUN 24
2.2-53A..... 30 JUN 24

**2.3-MPDA
ENRIQUE MALEK
INTL AP**

2.3-1..... 30 DEC 25
2.3-2..... 30 SEP 22
2.3-3..... 30 SEP 22
2.3-4..... 30 JUN 06
2.3-5..... 30 SEP 22
2.3-6..... 30 SEP 22
2.3-7..... 30 SEP 22
2.3-8..... 30 JUN 08
2.3-9..... 30 JUN 24
2.3-10..... 30 SEP 22
2.3-11..... 30 JUN 25
2.3-12..... 30 SEP 22
2.3-13..... 30 SEP 22
2.3-14..... 30 SEP 22
2.3-15..... 30 SEP 22
2.3-16..... 30 SEP 22
2.3-17..... 30 SEP 22
2.3-18..... 30 DEC 25

2.3-23..... 30 DEC 12
2.3-24..... 30 JUN 10
2.3-25..... 30 JUN 06
2.3-27..... 30 MAR 26
2.3-29..... 30 JUN 24
2.3-31..... 30 SEP 22
2.3-35..... 30 SEP 22
2.3-37..... 30 SEP 22
2.3-39..... 30 DEC 25
2.3-39A..... 30 MAR 26
2.3-41..... 30 JUN 25
2.3-41A..... 30 JUN 25
2.3-43..... 30 MAR 26
2.3-43A..... 30 MAR 26

**2.4-MPBO
JOSÉ EZEQUIEL HALL
INTL AP**

2.4-1..... 30 DEC 25
2.4-2..... 30 SEP 24
2.4-3..... 13 OCT 16
2.4-4..... 13 OCT 16
★ 2.4-5..... 30 JUN 26
2.4-6..... 30 SEP 06
2.4-7..... 30 DEC 10
2.4-8..... 13 OCT 16
2.4-9..... 30 JUN 24
2.4-10..... 30 DEC 25
2.4-11..... 30 SEP 18
2.4-12..... 13 OCT 16
2.4-13..... 30 MAR 25
2.4-14..... 13 OCT 16
2.4-15..... 30 DEC 22
2.4-16..... 30 DEC 22
2.4-17..... 30 DEC 22
2.4-18..... 30 DEC 22
2.4-23..... 30 MAR 16
2.4-24..... 30 MAR 16
2.4-25..... 30 SEP 06
2.4-27..... 30 DEC 22
2.4-29..... 30 JUN 18
2.4-35..... 30 SEP 18
2.4-37..... 30 DEC 22
2.4-39..... 02 OCT 25
2.4-39A..... 02 OCT 25
2.4-41..... 30 DEC 25
2.4-41A..... 02 OCT 25

2.5-MPCH**Cap. MANUEL NIÑO
NAL AP**

★2.5-1	30 JUN 26
★2.5-2	30 JUN 26
2.5-3	30 SEP 06
2.5-4	30 JUN 13
2.5-5	30 JUN 13
2.5-6	30 JUN 13
2.5-7	30 JUN 13
★2.5-8	30 JUN 26
2.5-9	30 SEP 18
2.5-10	30 JUN 13
2.5-11	30 MAR 25
2.5-12	30 JUN 13
2.5-13	30 JUN 13
★2.5-14	30 JUN 26
2.5-15	30 JUN 13
2.5-23	30 MAR 16
2.5-24	30 MAR 16
2.5-25	30 SEP 06
2.5-27	30 SEP 06
2.5-29	30 SEP 16
2.5-31	30 DEC 06

2.6-MPPA**PANAMÁ PACÍFICO
INTL AP**

2.6-1	30 JUN 20
2.6-2	30 JUN 20
2.6-3	30 JUN 20
2.6-4	30 JUN 20
2.6-5	30 JUN 20
2.6-6	30 JUN 20
2.6-7	30 JUN 20
2.6-8	30 JUN 20
2.6-9	30 JUN 20
2.6-10	30 JUN 20
2.6-11	30 JUN 24
2.6-12	30 JUN 20
2.6-13	30 JUN 20
2.6-14	30 DEC 22
2.6-15	30 JUN 20
2.6-16	30 JUN 20
2.6-17	30 JUN 20

2.6-18	30 JUN 20
2.6-19	30 DEC 25
2.6-20	30 DEC 24
2.6-21	30 DEC 24
2.6-23	30 MAR 14
2.6-25	30 MAR 11
2.6-26	30 MAR 11
2.6-27	30 SEP 06
2.6-28	30 SEP 06
2.6-29	30 DEC 17
2.6-31	30 MAR 11
2.6-33	30 DEC 14
2.6-35	30 MAR 21
2.6-39	30 MAR 21
2.6-41	30 MAR 21
2.6-43	30 MAR 21
2.6-45	30 MAR 21
2.6-45A	30 MAR 21
2.6-47	30 MAR 21
2.6-47A	30 MAR 21
2.6-49	30 MAR 21
2.6-49A	30 MAR 21
2.6-51	30 DEC 20

2.7-MPEJ**ENRIQUE JIMÉNEZ
NAL AP**

2.7-1	30 SEP 25
2.7-2	30 SEP 25
2.7-3	30 SEP 23
2.7-4	30 SEP 25
2.7-5	30 SEP 23
2.7-6	30 JUN 14
2.7-7	30 JUN 14
2.7-8	30 JUN 14
2.7-9	30 MAR 16
2.7-10	30 SEP 23
2.7-11	30 SEP 23
2.7-12	30 JUN 14
2.7-13	30 JUN 14
2.7-14	30 MAR 15
2.7-15	30 SEP 22
2.7-16	30 DEC 15
2.7-23	30 JUN 14
2.7-24	30 JUN 14
2.7-25	30 JUN 14

2.7-27	30 JUN 14
2.7-29	30 JUN 14
★2.7-31	30 JUN 26
2.7-35	30 DEC 14
2.7-37	30 DEC 14
2.7-49	30 SEP 23
2.7-49A	30 DEC 23

2.8-MPSM**Cap. SCARLETT R.
MARTÍNEZ L. INTL AP**

2.8-1	30 JUN 21
2.8-2	30 SEP 24
2.8-3	30 DEC 22
2.8-4	30 MAR 19
2.8-5	30 DEC 18
2.8-6	30 MAR 14
2.8-7	13 OCT 16
2.8-8	13 OCT 16
2.8-9	30 JUN 24
2.8-10	30 MAR 19
2.8-11	30 SEP 23
2.8-12	30 JUN 16
2.8-13	30 JUN 16
2.8-14	30 JUN 21
2.8-15	30 SEP 24
2.8-16	30 JUN 25
2.8-23	30 MAR 14
2.8-24	30 MAR 14
2.8-25	30 MAR 14
2.8-27	30 MAR 14
2.8-29	30 MAR 14
2.8-31	30 SEP 24
2.8-33	30 SEP 21
2.8-35	30 JUN 21
2.8-37	30 JUN 21
2.8-39	30 DEC 23
2.8-39A	30 DEC 23
2.8-43	30 JUN 25
2.8-43A	30 JUN 25
2.8-45	30 SEP 25

**AD 4.
AERÓDROMOS
NACIONALES**

4.0-1	30 SEP 12
4.1-1	30 SEP 25
4.1-2	30 MAR 26
★4.1-3	30 JUN 26
4.2-1	30 MAR 18
4.2-2	30 MAR 24
4.2.3	30 SEP 21
4.2-4	30 MAR 24
4.2-5	30 MAR 24
4.2-6	30 MAR 24
4.2-7	30 SEP 25
4.2-8	30 MAR 24
4.2-9	30 MAR 24
4.2-10	30 MAR 24
★4.2-11	30 JUN 26
4.2-12	30 MAR 25
4.2-13	30 MAR 25
4.2-14	30 MAR 24
4.2-15	30 MAR 24
4.2-16	30 MAR 25
4.2-17	30 MAR 25
4.2-18	30 MAR 25
4.2-19	30 SEP 24
4.2-20	30 SEP 24
4.2-21	30 MAR 26
4.2-22	30 MAR 26
4.2-23	30 MAR 25
4.2-24	30 MAR 24
4.2-25	30 MAR 24
4.2-26	30 MAR 24
4.2-27	30 MAR 25
4.2-28	30 MAR 24
4.2-29	30 MAR 24
4.3-1	30 JUN 23
4.3-2	30 SEP 22
4.3-3	30 SEP 22
4.3-4	30 JUN 23
4.3-7	30 JUN 06
4.4-1	30 JUN 06
4.4-2	30 SEP 14
4.4-3	30 JUN 08

4.4-4	30 JUN 06
4.4-5	30 SEP 12
4.4-6	30 MAR 13
4.4-9	30 SEP 10
4.5-1	30 JUN 06
4.6-1	30 SEP 21
4.6-3	30 MAR 24
4.6-3A	30 MAR 24
4.6-5	30 SEP 21
4.6-5A	30 SEP 21
4.6-7	30 DEC 24
4.6-7A	30 SEP 21
4.6-9	30 DEC 24
4.6-9A	30 SEP 21

**AD 5.
HELIPUERTOS
NACIONALES**

★5.1-1	30 JUN 26
★5.1-2	30 JUN 26
★5.1-3	30 JUN 26
★5.1-4	30 JUN 26

Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	2.6-41
IAC DVOR/DME RWY 36	2.6-43
IAC RNP RWY 36 (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45
IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47
Tabla MPPA/ IAC RNP RWY 18 (AR).....	2.6-47A
IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49
Tabla MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49A
Plano de aeródromo – OACI (ADC).....	2.6-51

AD 2.7-MPEJ - AEROPUERTO NACIONAL ENRIQUE A. JIMÉNEZ

MPEJ 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo.....	2.7-1
MPEJ 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.7-1
MPEJ 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.7-2
MPEJ 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.7-3
MPEJ 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.7-3
MPEJ 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.7-4
MPEJ 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie.....	2.7-5
MPEJ 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos Posiciones de Verificación de Equipo	2.7-5
MPEJ 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales.....	2.7-6
MPEJ 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.7-7
MPEJ 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.7-9
MPEJ 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.7-10
	Perfil Longitudinal	2.7-10
MPEJ 2.13	Distancias Declaradas	2.7-11
MPEJ 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.7-11
MPEJ 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.7-12
MPEJ 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.7-13
MPEJ 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.7-14
MPEJ 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.7-15
MPEJ 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.7-16
MPEJ 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.7-23
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.7-27
MPEJ 2.23	Información Adicional	2.7-29
MPEJ 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.7-31
	Carta de Zona de Control (CTR).....	2.7-35
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	2.7-37
	RNP RWY 36 (Solo LNAV, LNAV/VNAV).....	2.7-49
	Tabla MPEJ/RNP RWY 36 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)	2.7-49A

Aerodrome traffic zone (ATZ).....	2.6-41
IAC VOR/DME RWY 36	2.6-43
IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45
Table MPPA / IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.6-45A
IAC RNP RWY 18 (AR).....	2.6-47
Table MPPA/ IAC RNP RWY 18 (AR)	2.6-47A
IAC RNP Z RWY 36 (AR).....	2.6-49
Table MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	2.6-49A
Aerodrome chart – ICAO (ADC).....	2.6-51

AD 2.7-MPEJ – ENRIQUE A. JIMÉNEZ NATIONAL AIRPORT

MPEJ 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.7-1
MPEJ 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.7-1
MPEJ 2.3	Operation Hours.....	2.7-2
MPEJ 2.4	Handling Services and Facilities	2.7-3
MPEJ 2.5	Passenger Facilities	2.7-3
MPEJ 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.7-4
MPEJ 2.7	Seasonal availability -- Clearing.....	2.7-5
MPEJ 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data.....	2.7-5
MPEJ 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.7-6
MPEJ 2.10	Aerodrome Obstacles	2.7-7
MPEJ 2.11	Meteorological Information Provided.....	2.7-9
MPEJ 2.12	Runway Physical Characteristics	2.7-10
	Longitudinal Profile.....	2.7-10
MPEJ 2.13	Declared Distances	2.7-11
MPEJ 2.14	Approach and Runway Lighting	2.7-11
MPEJ 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.7-12
MPEJ 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.7-13
MPEJ 2.17	ATS Airspace	2.7-14
MPEJ 2.18	ATS Communication Facilities	2.7-15
MPEJ 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.7-16
MPEJ 2.22	Flight procedures	2.7-23
	Aerodrome traffic circuit chart (race track)	2.7-27
MPEJ 2.23	Additional Information	2.7-29
MPEJ 2.24	Charts related to an aerodrome	2.7-31
	Control zone chart (CTR).....	2.7-35
	Aerodrome traffic zone (ATZ).....	2.7-37
	RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.7-49
	Table MPEJ/RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.7-49A

AD 2.8-MPSM - AEROPUERTO INTL CAP. SCARLETT R. MARTÍNEZ L.

MPSM 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.8-1
MPSM 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.8-1
MPSM 2.3	Horas de Funcionamiento.....	2.8-2
MPSM 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.8-3
MPSM 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros.....	2.8-4
MPSM 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.8-4
MPSM 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.8-5
MPSM 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos Posiciones de Verificación de Equipo	2.8-5
MPSM 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.8-6
MPSM 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.8-7
MPSM 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.8-9
MPSM 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.8-10
	Perfil Longitudinal	2.8-10
MPSM 2.13	Distancias Declaradas	2.8-11
MPSM 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.8-11
MPSM 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.8-12
MPSM 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.8-13
MPSM 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.8-14
MPSM 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.8-15
MPSM 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.8-16
MPSM 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.8-23
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.8-27
MPSM 2.23	Información Adicional	2.8-29
MPSM 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.8-31
	Plano de aeródromo (ADC) – OACI	2.8-33
	Carta de zona de control (CTR)	2.8-35
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ).....	2.8-37
	IAC RNP RWY 35 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)	2.8-39
	Tabla MPSM/IAC RNP RWY 35 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)	2.8-39A
	IAC VOR/DME RWY 35	2.8-43
	Tabla MPSM / IAC VOR/DME RWY 35.....	2.8-43A
	IAC ILS CAT I RWY 35	2.8-45

AD 2.8-MPSM - CAP. SCARLETT R. MARTÍNEZ L. INTL AIRPORT

MPSM 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.8-1
MPSM 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.8-1
MPSM 2.3	Operation Hours.....	2.8-2
MPSM 2.4	Handling Services and Facilities	2.8-3
MPSM 2.5	Passenger Facilities	2.8-4
MPSM 2.6	Rescue and Fire Fighting Services.....	2.8-4
MPSM 2.7	Seasonal availability -- Clearing	2.8-5
MPSM 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.8-5
MPSM 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.8-6
MPSM 2.10	Aerodrome Obstacles.....	2.8-7
MPSM 2.11	Meteorological Information Provided	2.8-9
MPSM 2.12	Runway Physical Characteristics	2.8-10
	Longitudinal Profile	2.8-10
MPSM 2.13	Declared Distances	2.8-11
MPSM 2.14	Approach and Runway Lighting	2.8-11
MPSM 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply.....	2.8-12
MPSM 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.8-13
MPSM 2.17	ATS Airspace	2.8-14
MPSM 2.18	ATS Communication Facilities	2.8-15
MPSM 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.8-16
MPSM 2.22	Flight procedures	2.8-23
	Aerodrome traffic circuit chart (race track).....	2.8-27
MPSM 2.23	Additional Information.....	2.8-29
MPSM 2.24	Charts related to an aerodrome:	2.8-31
	Aerodrome chart (ADC) – ICAO	2.8-33
	Control zone chart (CTR).....	2.8-35
	Aerodrome traffic zone (ATZ)	2.8-37
	IAC RNP RWY 35 (Only LNAV, LNAV/VNAV).....	2.8-39
	Table MPSM/IAC RNP RWY 35 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	2.8-39A
	IAC VOR/DME RWY 35.....	2.8-43
	Table MPSM / IAC VOR/DME RWY 35	2.8-43A
	IAC ILS CAT I RWY 35.....	2.8-45

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS
INDEX to AERODROMES and HELIPORTS

Nombre del Aeródromo/Heliuerto e Indicador de Lugar / Aerodrome/Heliport Name and Location Indicator	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Heliuerto Type of traffic to use the aerodrome/heliport			Referencia a la Sección AD y Observaciones / Reference to AD Section and Remarks
	INTL- NTL	IFR-VFR	S-scheduled N - non- scheduled P - Private	
1	2	3	4	5
AD 2 - AERÓDROMOS / AD 2 - Aerodromes				
PANAMÁ/ Tocumen INTL MPTO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPTO 2.1-1
PANAMÁ/ Marcos A. Gelabert INTL MPMG	INTL-NTL	VFR	S-N-P	AD 2 - MPMG 2.2-1
DAVID/ Enrique Malek INTL MPDA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPDA 2.3-1
BOCAS DEL TORO/ José Ezequiel Hall INTL MPBO	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPBO 2.4-1
CHANGUINOLA/ Cap. Manuel Niño NAL MPCH	NTL	VFR	S-N-P	AD 2 - MPCH 2.5-1
PANAMÁ/ Panamá Pacífico INTL MPPA	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPPA 2.6-1
COLÓN/ Enrique Jiménez NAL MPEJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPEJ 2.7-1
COCLÉ/ Cap. Scarlett Martínez INTL MPSM	INTL-NTL	IFR-VFR	S-N-P	AD 2 - MPSM 2.8-1

Nombre del Aeródromo/Helipuerto e Indicador de Lugar / Aerodrome/Heliport Name and Location Indicator	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto Type of traffic to use the aerodrome/heliport			Referencia a la Sección AD y Observaciones / Reference to AD Section and Remarks
	INTL- NTL	IFR-VFR	S-scheduled N - non- scheduled P - Private	
1	2	3	4	5
AD 3 -HELIPUERTOS INTERNACIONALES/ AD 3 - International Heliports	NIL	NIL	NIL	NIL
AD 4 - AERÓDROMOS NACIONALES/ AD 4 - National Aerodromes	NTL	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 a AD 4.2-29
NIL				
AD 4 - HELIPUERTOS NACIONALES/ AD 4 - National Heliports	NTL	VFR	S-N-P	AD 5.1-1 a AD 5.1-4
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS / The location indicator marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.				

2		TWY Señales: eje, borde, punto de espera, pista, punto de espera intermedio, señal de eje mejorado (A, B, D, F, G, H, L (21L) L (03R) y T) punto de verificación VOR y altímetro (TWY A/21R, TWY L/ 03R y TWY L/21L), faja transversal (D, E, F, G, H, J, L, Q, M, S2, S3, S4, S6, S7, S8 y T). Signals: centerline, edge, point of view, intermediate holding point, enhanced center line marking A, B, D, F, G, H, L (21L) L (03R) and T) VOR checkpoint and altimeter (TWY A/21R, TWY L/ 03R y TWY L/21L), transversal strip, (D, E, F, G, H, J, L, Q, M, S2, S3, S4, S6, S7, S8 and T). Iluminación: Luces de borde y eje A, H, L, M, Q, S4 y T. Borde: B, D, E, F, G, J, S5, S6, S7, S8. Lighting: Edge lights and center line A, H, L, M, Q, S4, and T. Edge: B, D, E, F, G, J, S5, S6, S7, S8.
3	Barras de parada / Stop bars:	NIL
4	RMK:	NIL

MPTO AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO **AERODROME OBSTACLES**

En las áreas de aproximación/TKOF In approach/TKOF areas			En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		RMK
1			2		3
RWY, Área afectada/ Area affected	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	
A	B	C	A	B	
03L/APCH	Enfriador/chiller 90.91FT/27.71M Iluminado	090359.00 N 0792324.00W	Torre/tower 167.32FT/51M Iluminado	090402.00N 0792312.50W	NIL
	Estación del Metro/ Station Metro 87.63FT/26.71M Iluminado	090359.93N 0792327.86W	Incinerador/incinerator 127.95FT/39M Iluminado	090454.60N 0792212.10W	
	Antena/antenna 368.11FT/112.20M Iluminado	090058.90N 0792640.30W	Antena/antenna 278.87FT/85M Iluminado	090519.70N 0792502.20W	
	Antena/antenna 259.18FT/79M Iluminado	090128.70N 0792607.30W	Árbol/tree 188.78FT/57.54M No Iluminado	090558.48N 0792137.80W	NIL
03R/APCH			Cerro/Hill 161.55FT/49.24M Iluminado	090528.41N 0792242.16W	NIL
			Torre/tower 167.32FT/51M Iluminado	090402.00N 0792312.50W	
			Antena/antenna 278.87FT/85M Iluminado	090519.70N 0792502.20W	
			Enfriador/chiller 90.91FT/27.71M Iluminado	090359.00N 0792324.00W	

En las áreas de aproximación/TKOF In approach/TKOF areas			En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		RMK
1			2		3
RWY, Área afectada/ Area affected	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	
A	B	C	A	B	
← 21L/APCH	Árbol/tree 188.78FT/57.54M No Iluminado	090558.48N 0792137.80 W	Enfriador/chiller 90.91FT/27.71M Iluminado	090359.00N 0792324.00W	NIL
	Construcción/ construction 186.65FT/56.89M Iluminado	090552.87N 0792142.21W	Torre/tower 167.32FT/51M Iluminado	090402.00N 0792312.50W	
	Incinerador/ incinerator 127.95FT/39M Iluminado	090454.60N 0792212.10W	Antena/antenna 278.87FT/85M Iluminado	090519.70N 0792502.20W	
← 21R/APCH	Árbol/Tree 184.28FT/56.17M No Iluminado	090555.95N 0792223.40W	Torre/tower 167.32FT/51M Iluminado	090402.00N 0792312.50W	NIL
	Árbol/Tree 188.75FT/57.53M No Iluminado	090605.53N 0792204.52W	Incinerador/ incinerator 127.95FT/39M Iluminado	090454.60N 0792212.10W	
	Árbol/Tree 298.16FT/90.88M No Iluminado	090722.02N 0792112.56W	Antena/antenna 278.87FT/85M Iluminado	090519.70N 0792502.20W	
	Árbol/Tree 251.08FT/76.53M No Iluminado	090653.98N 0792124.67W	Árbol/Tree 188.78FT/57.54M No Iluminado	090558.48N 0792137.80W	

En las áreas de aproximación/TKOF In approach/TKOF areas			En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		RMK
1			2		3
RWY, Área afectada/ Area affected	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	
A	B	C	A	B	
21R/APCH	Árbol/Tree 299.93FT/91.42M No Iluminado	090702.03N 0792118.68W	Estación del Metro/ Station Metro 87.63FT/26.71M Iluminado	090359.93N 0792327.86W	NIL
	Árbol/Tree 283.40FT/86.38M No Iluminado	090708.68N 0792114.72W		090528.41N 0792242.16W	
	Árbol/Tree 313.94FT/95.69M No Iluminado	090719.37N 0792110.41W	Cerro/Hill 161.55FT/49.24M luminado		NIL
					NIL



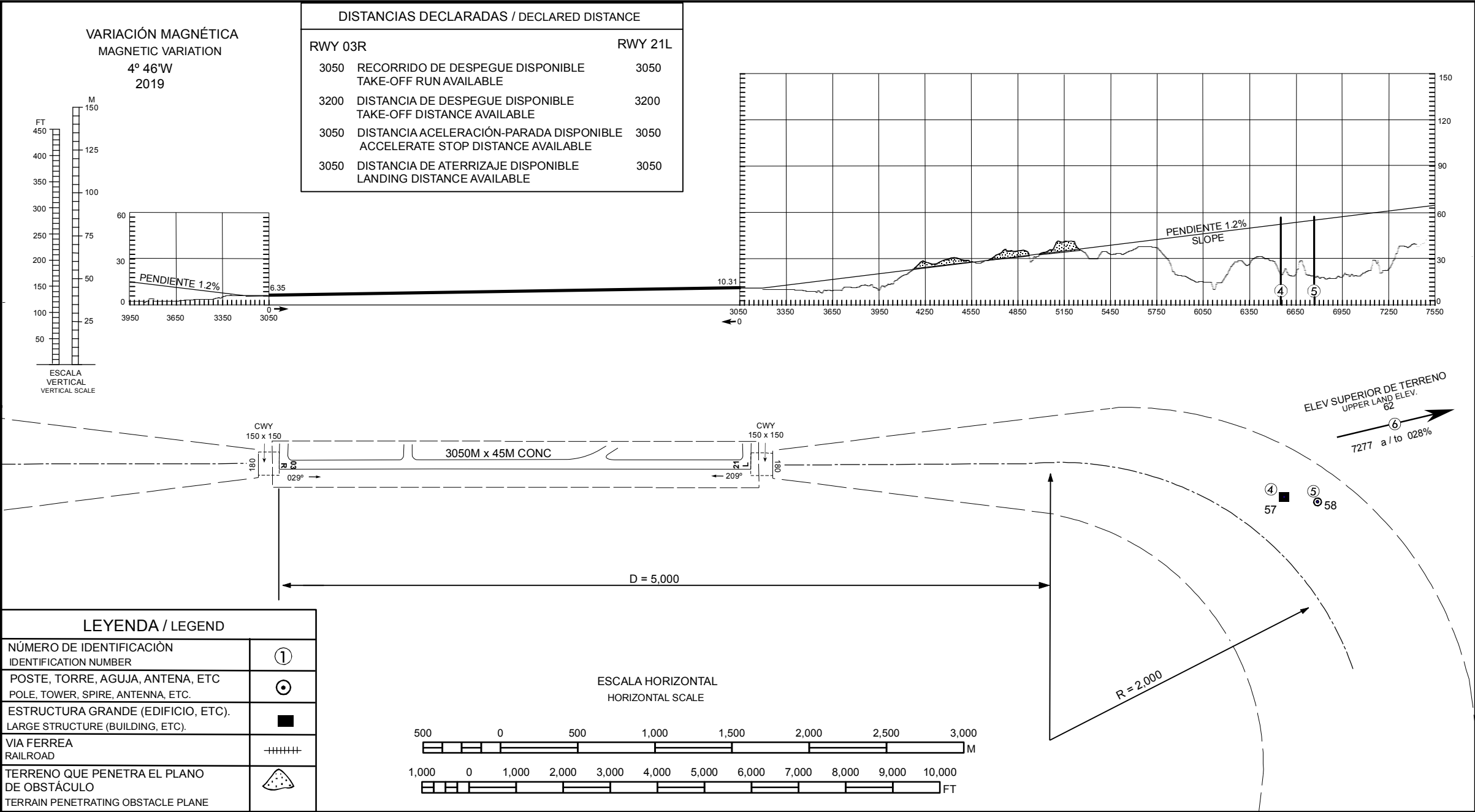
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS / DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

MARCACIONES SON MAGNÉTICAS / BEARINGS ARE MAGNETICS

PLANO DE OBSTÁCULO DE AERÓDROMO -OACI
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TIPO/TYPE A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN / OPERATING LIMITATIONS)

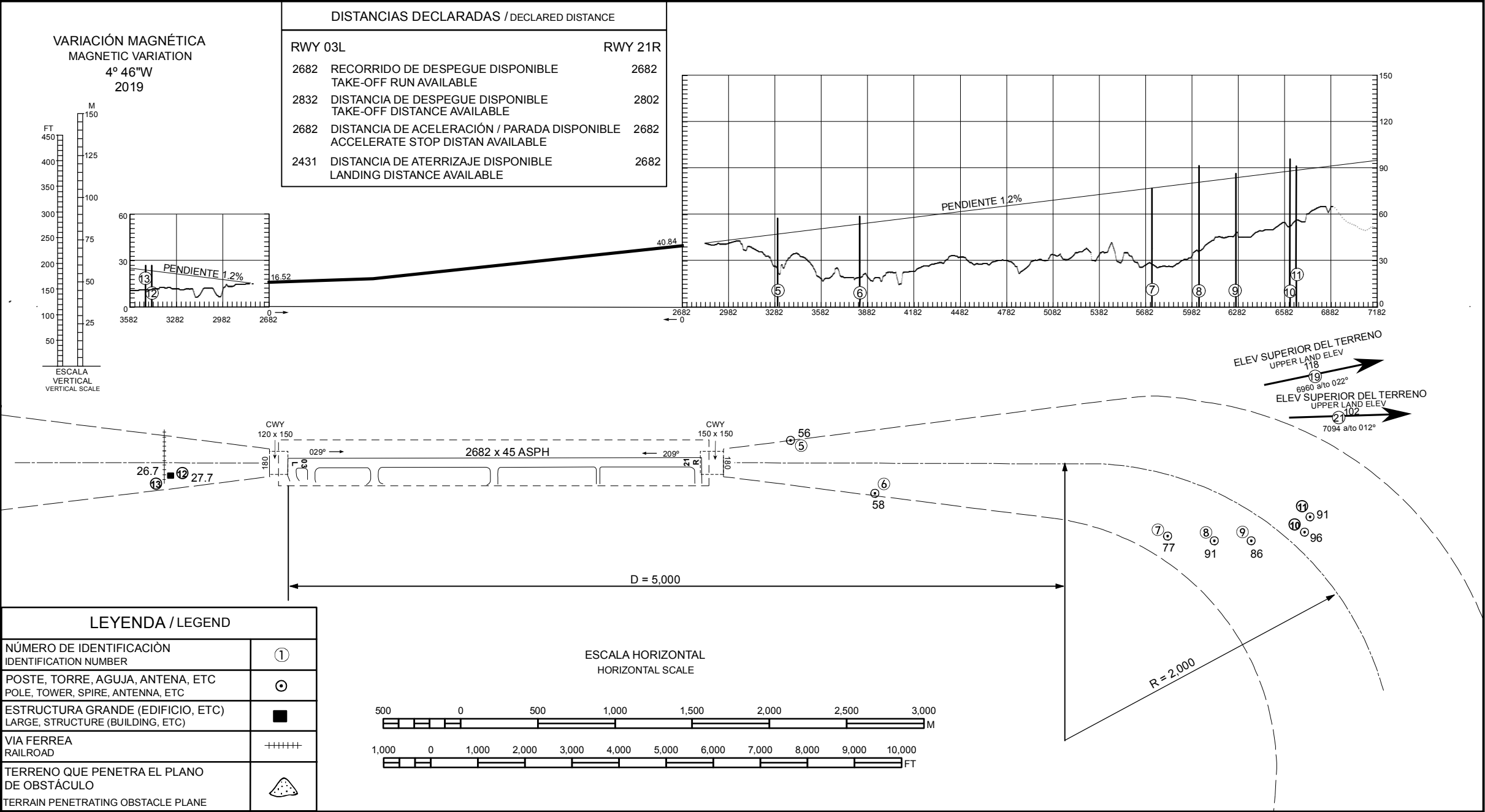
PANAMÁ / TOCUMEN-1
RWY 03R / 21L



DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS / DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
MARCACIONES SON MAGNÉTICAS / BEARINGS ARE MAGNETICS

PLANO DE OBSTÁCULO DE AERÓDROMO - OACI
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TIPO / TYPE A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN / OPERATING LIMITATIONS)

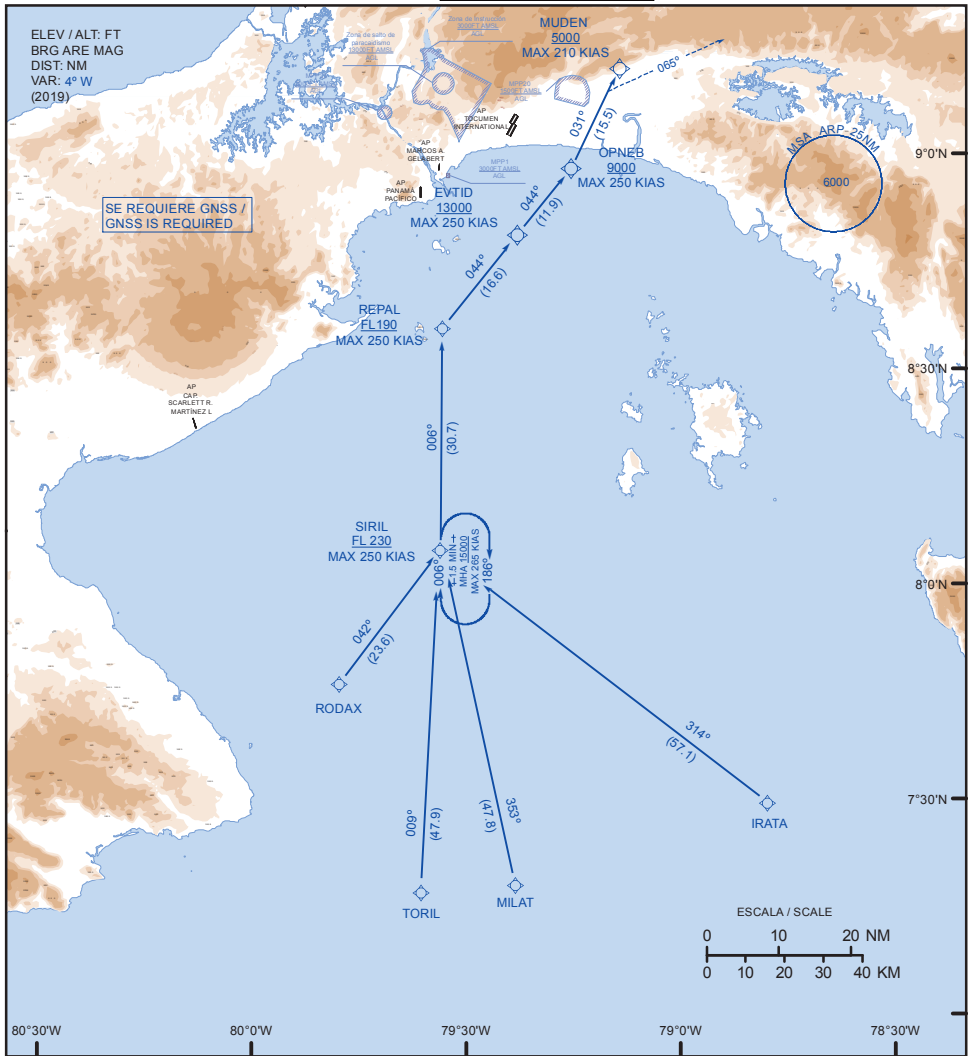
PANAMÁ / TOCUMEN 2
RWY 03L / 21R



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
SIRIL 3C RWY 21R

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA: 18000

STAR SIRIL 3C: Rumbo 006° a **REPAL** a/o por encima de FL190, luego a **EVTID** a/o por encima de 13000', luego a **OPNEB** a/o por encima de 9000', luego a **MUDEN** a/o por encima de 5000'. Ejecutar procedimiento RNP RWY 21R. Si no recibe autorización, 3NM antes de **MUDEN** mantenga última altitud y vire a la derecha con rumbo 065°. / Heading 006° to **REPAL** at/or above FL190, then to **EVTID** at/or above 13000', then to **OPNEB** at/or above 9000', then to **MUDEN** at/or above 5000'. Execute RNP RWY 21R procedure. If clearance is not received, 3NM prior to **MUDEN** maintain last altitude and turn right heading 065°.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3C RWY 21R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB/ FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23.6	+FL230	-250	1
001	TORIL	07°18'52.0"	079°36'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	009°(004°)	+4°	47.9	+FL230	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47.8	+FL230	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	314°(309°)	+4°	57.1	+FL230	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30.7	+FL190	-250	1
004	EVITID	08°48'47.0"	079°22'26.2"	08°48.8'	079°22.4'	TF	FB	044°(039°)	+4°	16.6	+13000	-250	1
005	OPNEB	08°58'02.0"	079°14'53.0"	08°58.0'	079°14.9'	TF	FB	044°(039°)	+4°	11.9	+9000	-250	1
006	MUDEN	09°12'02.1"	079°07'58.0"	09°12.0'	079°7.9'	TF	FB	031°(026°)	+4°	15.5	+5000	-210	1
007	SIRIL (HLDG)	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	HM	FO	006°(001°)	+4°	1.5 MIN	+15000	-265	1

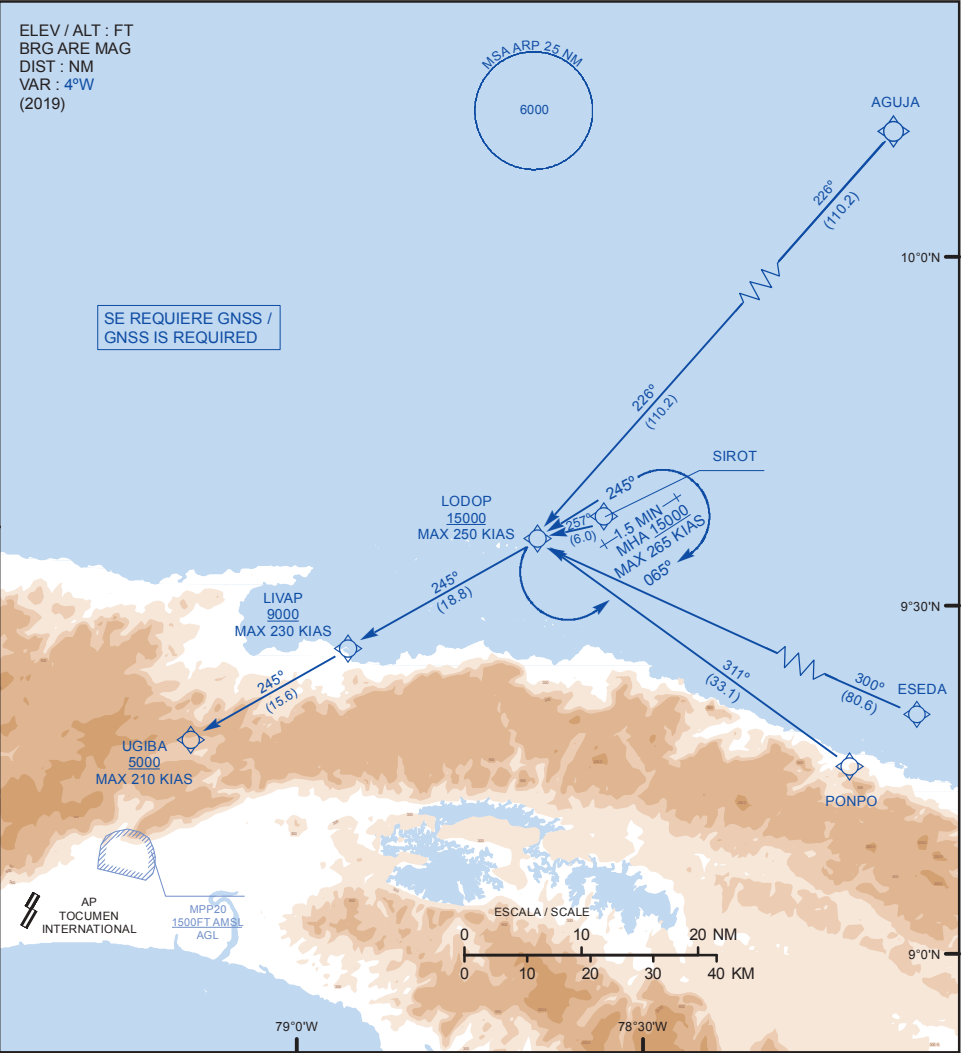
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART**

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
LODOP 1C RWY 21R**



TA: 18000

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR LODOP 1C: Rumbo 245° a **LIVAP** a/o por encima de 9000', luego a **UGIBA** a/o por encima de 5000'. Ejecutar procedimiento RNP RWY 21R. / **Heading 245° to LIVAP** at/or above 9000', then to **UGIBA** at/or above 5000'. Execute RNP RWY 21R procedure.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) LODOP 1C RWY 21R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AGUJA	10°59'04.0"	077°24'59.0"	10°59.1'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	LODOP	09°36'00.9"	078°38'51.8"	09°36.0'	078°38.9'	TF	FB	226°(221°)	+4°	110.2	+15000	-250	1
001	SIROT	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	LODOP	09°36'00.9"	078°38'51.8"	09°36.0'	078°38.9'	TF	FB	257°(252°)	+4°	6.0	+15000	-250	1
001	PONPO	09°16'12.0"	078°11'58.0"	09°16.2'	078°12.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	LODOP	09°36'00.9"	078°38'51.8"	09°36.0'	078°38.9'	TF	FB	311°(306°)	+4°	33.1	+15000	-250	1
001	ESEDA	09°01'41.0"	077°24'59.0"	09°01.7'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	LODOP	09°36'00.9"	078°38'51.8"	09°36.0'	078°38.9'	IF	FB	300°(295°)	+4°	80.6	+15000	-250	1
002	LIVAP	09°26'38.9"	078°55'21.4"	09°26.6'	078°55.4'	TF	FB	245°(240°)	+4°	18.8	+9000	-230	1
003	UGIBA	09°18'51.8"	079°09'02.2"	09°18.9'	079°09.0'	TF	FB	245°(240°)	+4°	15.6	+5000	-210	1
004	LODOP (HLDG)	09°36'00.9"	078°38'51.8"	09°36.0'	078°38.9'	HM	FO	245° (240°)	+4°	1.5 MIN	+15000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**MPBO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO
y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

RESCUE and FIRE FIGHTING SERVICES

1	CAT AD para la extinción de incendios I AD CAT for fire fighting:	<i>Dentro del horario /</i> Within schedule: CAT # 4
2	Equipo de salvamento I Rescue equipment:	1 Vehículos de agente principal y complementario de: - 3000 gls. de agua para producir espuma. - 400 gls. de concentrado de espuma AFFF nivel B. - 1200 gls/min régimen de descarga. - 227 Kgs. de polvo químico seco. - 7 Kg/s de descarga de polvo químico seco / 1 Vehicles of mean agent and complementary for: - 3000 gls. of water to produced foam - 400 gls. concentrated of foam AFFF. - 1200 gls/min unloading rate. - 227 Kgs. of chemical powder PKP. - 7Kg/s dry chemical discharge rate.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas I Capacibility for removal of disabled aircraft:	NIL
4	RMK:	NIL

**MPBO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN
DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipo de equipo de limpieza I Type of clearing equipment:	<i>AD se utiliza todo el año. No se aplica el uso de equipo quita nieve /</i> AD is used all year. Not applicable snow equipment
2	Prioridades de limpieza I Clearance priorities:	NIL
3	RMK:	NIL

**MPBO AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS,
CALLES DE RODAJE y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

APRON, TAXIWAYS and CHECK LOCATION/POSITION DATA

1	SFC y Resistencia de la plataforma I Apron SFC and Strength:	SFC ASPH			Resistencia AUW 12,045Kgs
2	WID, SFC, Resistencia de TWY I TWY WID, SFC and Strength:	WID NIL	SFC NIL	Resistencia NIL	
3	ACL y/and ELEV:	LOC NIL		ELEV NIL	
4	Puntos de verificación VOR I VOR Checkpoints:	NIL			
5	Puntos de verificación INS I INS Checkpoints:	NIL			
5	RMK:	NIL			

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEMPCH -- **Cap. MANUEL NIÑO** / Nacional**MPCH AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y
ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP Coordinadas, Emplazamiento I ARP Coordinates, Site:	092732N 0823055W Centro de la pista / center of runway.
2	Dirección y Distancia de la ciudad I Direction and Distance from city:	2.5Km BRG 198° GEO, NNE desde piscina Finca 8 / from Farm 8 pool.
3	Elevación/Temperatura de referencia AD I Elevation/Reference temperature:	19FT / 30°C
4	GUND en la AD ELEV PSN: GUND at AD ELEV PSN:	NIL
5	MAG VAR, Cambio anual I Annual change:	0°45' E (1990)
6	Administración, Dirección, Teléfono, Fax, Télex, AFS I Administration, Address, Telephone, Fax, Telex, AFS:	Autoridad Aeronáutica Civil Aeropuerto Cap. Manuel Niño Changuinola, Bocas del Toro República de Panamá Tel: (507) 758-8231 501-4111 750-0686 (TWR) ← Telex: NIL Fax: (507) 758-8331 AFS: MPCHZTX
7	Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) I Type of traffic permitted:	VFR
8	RMK:	NIL

MPCH AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD Administration:	1300-2100UTC (MON to FRI)
2	Aduana e Inmigración / Customs and Immigration:	1100-2300UTC <i>Otros horarios: a solicitud / to request</i>
3	Servicios médicos y Sanidad / Health and Sanitation:	<i>En la ciudad / In the city.</i>
4	Oficina AIS (NOF) / AIS Office (NOF):	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS reporting Office:	1100/0000UTC ←
6	Oficina MET / MET Office:	1100/0000UTC ←
7	Oficina ATS / ATS Office:	1100/0000UTC ←
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling:	HJ
9	Despacho / Handling:	NIL
10	Seguridad / Security:	H-24 ←
11	Descongelamiento / De-icing:	NIL
12	RMK:	NIL

AERODROME OBSTACLES

AMDT N° 67

MPCH AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET conexas / Associated MET office:	OMA - Tocumen servicio brindado a través de la TWR / service provided by Control tower.
2	Horas de servicio / Hours of service:	1100/0000UTC ←
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez / Periods of validity:	NIL NIL
4	Disponibilidad TREND, e Intervalo de expedición / TREND forecast availability and Interval of issuance:	NIL
5	Exposiciones verbales y Consultas / Briefing/consultation provided:	NIL
6	Documentación de vuelo / Flight Documentation Idioma usado / Language used:	NIL NIL
7	Cartas disponibles y Otra información / Charts and other information available:	NIL
8	Equipo suplementario disponible / Supplementary equipment available:	AMHS, Sistema AWOS.
9	Dependencia ATS que reciben información / ATS unit provided with info:	Changuinola TWR Panamá ACC Panamá Radio (IFSS)
10	Información adicional (limitación del servicio) / Additional information (limitation of service):	NIL

MPCH AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

1	Designación, Límites Laterales / Designation and Lateral limits:	CHANGUINOLA ATZ <i>4NM de radio con centro en el ARP</i> <i>(092732N 0823055W)</i> 4NM radius centered at ARP (092732N 0823055W).
2	Límites verticales / Vertical limits:	<u>2.200FT AMSL</u> AGL
3	Clasificación de espacio aéreo / Airspace classification:	NIL
4	Distintivo de llamada ATS/ ATS unit call sign: Idiomas/Languages:	Changuinola TWR ES-EN
5	Altitud de transición / Transition altitude:	NIL
6	RMK:	<i>Excepto cuando la visibilidad sea menor /</i> Except when the visibility is less. <i>Ver carta / See chart</i> AD 2.5-31

MPCH AD 2.18 INSTALACIONES DE
COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio / Service designation	Distintivo de Llamada/ Call Sign	Frecuencia/ Frequency	SATVOICE	Horas/ Hours	RMK
1	2	3	4	5	6
TWR	Changuinola Torre	118.600MHz	NO IMPLEMEN- TADO/	1100/0000	AAC 092732N 0823055W Primaria / Primary
	Control de SFC/ Ground control	121.800MHz		1100/0000	
TWR	Bocas Torre	118.400MHz	NOT IMPLEMEN- TED	1100/0300	Información de Area / information of area
ACC	Panamá Control	133.300MHz 125.500MHz		H-24 H-24	Sector Norte /North sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		125.500MHz 133.300MHz		H-24 H-24	Sector Este /East sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.850MHz 133.000MHz		H-24 H-24	Sector Sur /South sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.000MHz 133.850MHz		H-24 H-24	Sector Oeste / West sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
					En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará alterna en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá / In case of communication failure the FREQ 135.200Mhz will be alternate in use in all quadrants of the Panama FIR.the Panama FIR.

**MPEJ AD 2.24 CARTAS RELATIVAS
 AL AERÓDROMO**

Páginas

Carta de Zona de Control (CTR)	AD 2.7-35
Carta de Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ)	AD 2.7.37
RNP RWY 36 (Solo LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.7-49
Tabla MPEJ / RNP RWY 36 (Solo LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.7-49A



**MPEJ AD 2.24 CHARTS RELATED
TO AN AERODROME**

	<i>Pages</i>
Control zone chart (CTR).....	AD 2.7-35
Aerodrome traffic zone chart (ATZ)	AD 2.7-37
RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.7-49
Table MPEJ / RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.7-49A



Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
AD 5. HELIPUERTOS			
Hospital Santo Tomás	VFR	P	AD 5.1-1 MPHH
→ Importadora Ricamar	VFR	P	AD 5.1-1 MPIR
Megapolis	VFR	P	AD 5.1-2 MPHM
Punta Barco	VFR	P	AD 5.1-2 MPHU
The Panamá Clinic	VFR	P	AD 5.1-3 MPHT
Ocean Reef	VFR	P	AD 5.1-4 MPOR

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIJAZE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
COCLÉ/ Guillermo Palm VAR 04°42'W (2024)	083016.40N 0802137.69W 3.2Km al SW de Penonomé	<u>266</u> 33	<u>01</u> 19	1100 x 15 Pendiente 0.77%	ASPH					HJ	AAC Tel: 509-2430 COORD THR 01: 082958.41N 0802138.71W ELEV THR 01: 237.98FT COORD THR 19: 083034.39N 0802136.67W ELEV THR 19: 266.00FT COORD de OBST (Edificio) 083107.79N 0802131.06W ELEV OBST (Edificio) 398.68FT DIST 1039.00M del THR 19

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES											
PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY Nº	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
COCLÉ/ Ingenio Ofelina	081757N 0803048W 3.2NM al NE de Aguadulce	<u>23</u> 32	<u>01</u> 19	860 x 12	ASPH					HJ	CÍA. AZUCARERA LA ESTRELLA, S.A. Peso máximo de despegue 7,500Lbs. CTN canales abiertos a ambos lados de RWY. OBST APCH RWY 19.
COCLÉ/ Ingenio Santa Rosa	081148N 0803931W 2Km N de El Roble	<u>109</u> 33	<u>01</u> 19	980 x 14	ASPH					HJ	AZUCARERA NACIONAL, S.A. Peso máximo de despegue 12,500Lbs.

AD 5. HELIPUERTOS NACIONALES

AD 5.1 LISTA DE HELIPUERTOS NACIONALES										
PROVINCIA /	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	ID HEL	AREA DE ATERRIAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL HEL
Nombre del HEL	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)		DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	A P R O N	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PANAMÁ/ Hospital Santo Tomás	085816N 0793201W calle 37 Este	<u>100.7</u> 34	MPHH	18 x 16	Concreto			LGT en el perímetro de TLOF	H-24	PATRONATO DEL HOSPITAL Peso máximo permitido 14 toneladas
→ PANAMÁ/ Importadora Ricamar	090126.55N 0792946.06W Calle 16 Rio Abajo, Monte Oscuro, Edificio del Súper 99, distrito de Panamá	<u>106.60</u> 33	MPIR	24X22	Hormigón				HJ	IMPORTADORA RICAMAR S.A Peso máximo permitido 5 toneladas Señalización: Identificación de helipuerto, señal de punto de toma de contacto y posicionamiento, señal de (FATO y TLOF), Masa máxima permisible y guía de alineación de trayectoria de vuelo. Ayudas Visuales: 1 WDI

AD 5.1 LISTA DE HELIPUERTOS NACIONALES										
PROVINCIA /	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	ID HEL	AREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL HEL
Nombre del HEL	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)		DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	A P R O N	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PANAMÁ/ Megapolis	085839N 0793104W 2.26NM al NE del AP Marcos A. Gelabert	<u>725.8</u> 34	MPHM	17.78x13.78	Metálica	X		LGT en el perímetro FATO/ TLOF	H-24	SOCIEDAD MEGAPOLIS INVESTMENT GROUP, INC. Peso máximo permitido 10 toneladas Señalización horizontal y -LGT de BARRIDO -WDI LGT
PANAMÁ/ Punta Barco	083103.40N 0795455.88W en Punta Barco distrito de Chame	<u>82</u> NIL	MPHU	10 x 10	Hormigón			LGT en el perímetro de FATO	HJ	Dr. ERNESTO PÉREZ BALLADARES Peso máximo permitido 6 toneladas

AIP
PANAMÁ

AD 5.1-3
30 JUN 26

AD 5.1 LISTA DE HELIPUERTOS NACIONALES										
PROVINCIA /	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	ID HEL	AREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL HEL
Nombre del HEL	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)		DIMENSIÓN (M)	SUPERFIC IE	A P C H	A P R O N	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PANAMÁ/ THE PANAMA CLINIC	085842.41N 0793043.12W Corregimiento de San Francisco, Distrito de Panamá	479 33	MPHT	19 x 26	Hormigón			LGT en el perímetro FATO/ TLOF	H-24	OPERADOR THE PANAMA CLINIC MEDICAL S.A. Peso máximo permitido 9.5 toneladas. Señalización: SGL identificadora de helipuerto, peso máximo permisible, SGL alineación de trayectoria de vuelo, SGL FATO y TLOF. Iluminación: Luces de alineación de trayectoria de vuelo. Faro de HEL: 085840.91N 0793043.08W Elev. 564.37FT, 30DPM. Tipo de SGL: Blanca. HEL de uso hospitalario

AD 5.1 LISTA DE HELIPUERTOS NACIONALES

PROVINCIA /	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	ID HEL	ÁREA DE ATERRIAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL HEL
Nombre del HEL	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)		DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	A P R O N	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PANAMÁ/ OCEAN REEF HELIPORT	085800.37N 0793013.75W Corregimiento de San Francisco, Distrito de Panamá	<u>26.25</u> 33	MPOR	10.66 x 10.66	Hormigón			LGT en el perímetro FATO/ TLOF	HJ	OCEAN REEF MARINA, INC. Peso permitido 4.0 toneladas. 1 WDI RMK Señalización: Identificación del HEL, Nombre del HEL, masa máxima permisible, señal de punto de toma de contacto y posicionamiento (TDPC), señal de FATO/TLOF. Iluminación: Luces de Borde y TDPC.